

Anglès - Girona (Ruta senderista)

Distància: 17,38 km
Altitud màxima: 155 m
Altitud mínima: 63 m



Descripción de la ruta

Anglès (181 m)

Durante este tramo, la Ruta del Ter aprovecha el paso de la Ruta del Carrilet. Llegamos a Anglès por el Camino Antiguo Feve. Justo antes de llegar al paseo con palmeras a ambos lados, una banderola nos indica un camino, a mano izquierda, para bordear el municipio de Anglès resiguiendo el río Ter por su orilla. Así pues, podemos escoger si preferimos cruzar el municipio o bien pasar por las afueras, junto al río, por una variante. Las dos opciones tienen una distancia muy similar. Siguiendo la primera opción, una vez llegamos al final del paseo encontraremos un giratorio. Lo bordeamos por la derecha, cogemos la tercera salida: la carretera variante N141. La seguiremos unos metros, hasta que, siguiendo también las indicaciones de la Ruta del Carrilet, cruzaremos la carretera por un paso de cebra bien señalizado y seguro. A partir de este punto, seguiremos la Ruta del Ter por la margen izquierda de la carretera.

Paralelos a la carretera, nos alejaremos de Anglès. Un entramado de huertas, cultivos y bosques de ribera nos adentra en el paisaje rural que nos acompañará durante prácticamente todo el trayecto hasta Girona siempre siguiendo de cerca el río y la carretera C-63.

Caserío Cal Biel

A mano izquierda, vemos Cal Biel, junto con una chopera. Entramos en el Gironès. Pasamos por el Pla de Trullars, gran llano de tradición agrícola. Se ven también los acantilados del Far, bastante lejos pero imponentes. Hay una plantación de plataneros a la izquierda y una granja de cerdos.

Un poco más adelante, cuando pasamos aproximadamente por el punto kilométrico 14 del Carrilet, veremos una plantación de chopos. Nos alejamos un poco de la carretera, circulando por un camino que pasa entre altas cañas a ambos lados. Pasaremos también por un puente sobre la Riera de San Pere, pequeño afluente del Ter.

La Ruta del Ter, transita cerca de la antigua estación de tren de Bonmatí. Si queremos entrar al pueblo, tendremos que cruzar el puente sobre el Ter.

Bonmatí

Llegamos a Bonmatí y encontramos una fuente y una señal indicadora: "Bescanó, 6,5 Km". Cruzamos una zona de aparcamiento de vehículos, dejando a la izquierda una gran nave industrial. Volvemos a circular al lado de la carretera, que nos queda a mano derecha.

Central Hidroeléctrica de Vilanna

A mano izquierda, dejamos el puente sobre el canal artificial. Seguimos la Ruta del Carrilet y, entre los árboles, podemos distinguir el río. Una antigua casita, a la izquierda del camino, nos podría servir de cobijo en caso de necesitarlo. Seguimos adelante, dejando a la izquierda un canal lateral de agua y una esclusa.

Pozo de hielo de Vilanna

El pozo de hielo queda a la derecha de la carretera y es visible entre los árboles desde donde nos encontramos. Continuamos al lado de la carretera, siguiendo un canal artificial de agua. Pasamos el punto kilométrico 10 del Carrilet. La gran fábrica *Promsa* nos queda a la derecha y los *Viveros Ter* a la izquierda. Pasamos por el lado de la carretera, por una larga recta, con campos de cultivo.

Central Hidroeléctrica de los Comtes de Berenguer

Llegamos al punto kilométrico 8 del Carrilet, y vamos siguiendo las marcas de la Ruta del Ter y del Carrilet. Encontramos árboles fruteros a la izquierda y campos de cultivo a la derecha. Debajo un gran chopo, hay bancos para descansar. Una pasarela nos permite transitar por encima de un canal, a partir del cual empieza un campo de plantación de plataneros a la izquierda y campos de cultivo a la derecha. A la izquierda, nos queda la entrada a la antigua fábrica *Grober*, ahora en ruinas, debajo de grandes plataneros. A la derecha, encontramos la entrada moderna a la *Groberglass*. Hay una fuente a la derecha del camino, debajo de unas altas cañas.

Antigua barca de Bescanó

Pasamos un cruce, y si se desea, nos podemos desviar temporalmente a la izquierda, unos 100m, para aproximarnos al lugar donde había existido la antigua barca que comunicaba Bescanó y Sant Gregori. Magníficas vistas del río. Si se quiere prescindir de esta visita, en el cruce seguiremos recto. Si queremos, en este punto podemos entrar en Bescanó.

Antigua estación de Bescanó

Antiguo edificio de la estación de tren de Bescanó, reconvertido en espacio de información y promoción local. Dejaremos una zona de picnic a mano derecha, y seguiremos en la misma dirección de la marcha. Cruzaremos una

pasarela por encima de un canal e iremos nuevamente al lado de la carretera, situados en un nivel inferior, debajo un esplendoroso encinar. Buenas vistas del río, a la izquierda.

Justo pasada la estación, podemos optar por hacer la Ruta del Ter por la margen izquierda (pasando por Sant Gregori), hasta nuevamente llegar a Girona. Sin embargo, el paso por la pasarela provisional entre Bescanó y Sant Gregori es privado y de uso exclusivo de la propiedad de la empresa extractiva de áridos. En la actualidad (mayo 2020) este paso del río no existe, ya que la fuerte riada de enero de 2020 lo eliminó. Aunque mucha gente la utilizaba a pie y en bicicleta, el Consorci no se hacía responsable de las consecuencias de su uso particular. Está previsto que en el año 2021 empiece la construcción de una nueva pasarela para bicicletas y peatones.

Si seguimos en la misma dirección por dónde veníamos, al cabo de un rato encontraremos un cruce con una señal indicadora. Giramos a la izquierda, hacia las bonitas y umbrías Deveses de Salt. Pasamos una antigua esclusa y bajamos hasta prácticamente tocar el río, pero no lo cruzamos. Cuando encontramos la señal indicativa "Resclosa de la Pilastra", nos desviamos a la izquierda. Atención, este punto es perdedor, porque mucha gente sigue recto (nos llevaría también a Salt, pero no siguiendo la Ruta del Ter). Un poco más allá seguimos, a la derecha, la indicación que nos conduce hacia Girona, sin cruzar el río. A nuestra izquierda tenemos el paraje de la isla de La Pilastra, espacio donde el Consorci del Ter ejecutó el proyecto LIFE Riparia-Ter y con mucha diversidad de fauna y flora. Encontramos bancos a la izquierda, con bonitas vistas sobre el río. Ahora estamos lejos de la carretera y vemos plantaciones de chopos y plataneros.

Señal indicadora: «Girona»

Vamos hacia Girona por un camino a la sombra de grandes plataneros. Un poco más adelante encontramos una señal indicadora: "Camí del Mig", giramos a la derecha, y seguimos por allí. Pasamos un puente sobre una acequia y a continuación, un túnel nos ayuda a salvar la autopista AP7.

Parque de las Deveses de Salt

Entramos en el parque de las Deveses de Salt: un mosaico ligado por antiguos cursos del Ter, que forman una red de boques de ribera con charcas y humedales intercalados, con una diversidad de especies muy grande (más de 1.000 especies de seres vivos detectadas dentro del parque). Cruzamos el parque y llegamos en Salt. Giramos a la derecha en dirección Girona, y encontramos algunos bancos debajo los grandes plataneros. Entramos en el entramado de huertos periurbanos de Girona.

Llegamos delante del centro naturalista de la SERS de Salt. Tenemos que girar a la derecha, y continuar unos 50 metros, para volver a girar a continuación a mano izquierda, al lado de una granja y una señal indicadora. Vamos ahora por una pista de tierra. Bonita vista de la Catedral de Girona. Pasamos por el entramado de huertos de las Hortes de Santa Eugènia. Continuamos adelante siguiendo la misma dirección que llevábamos, y dejamos a mano derecha la Escuela Taller de Girona (a mano izquierda se puede acceder a unos interesantes humedales recuperados, con un itinerario de naturaleza que nos permite visitarlos, incluso en bicicleta, para ir a parar nuevamente a la Ruta del Ter al cabo de unos 300 metros). Ya estamos en Girona.