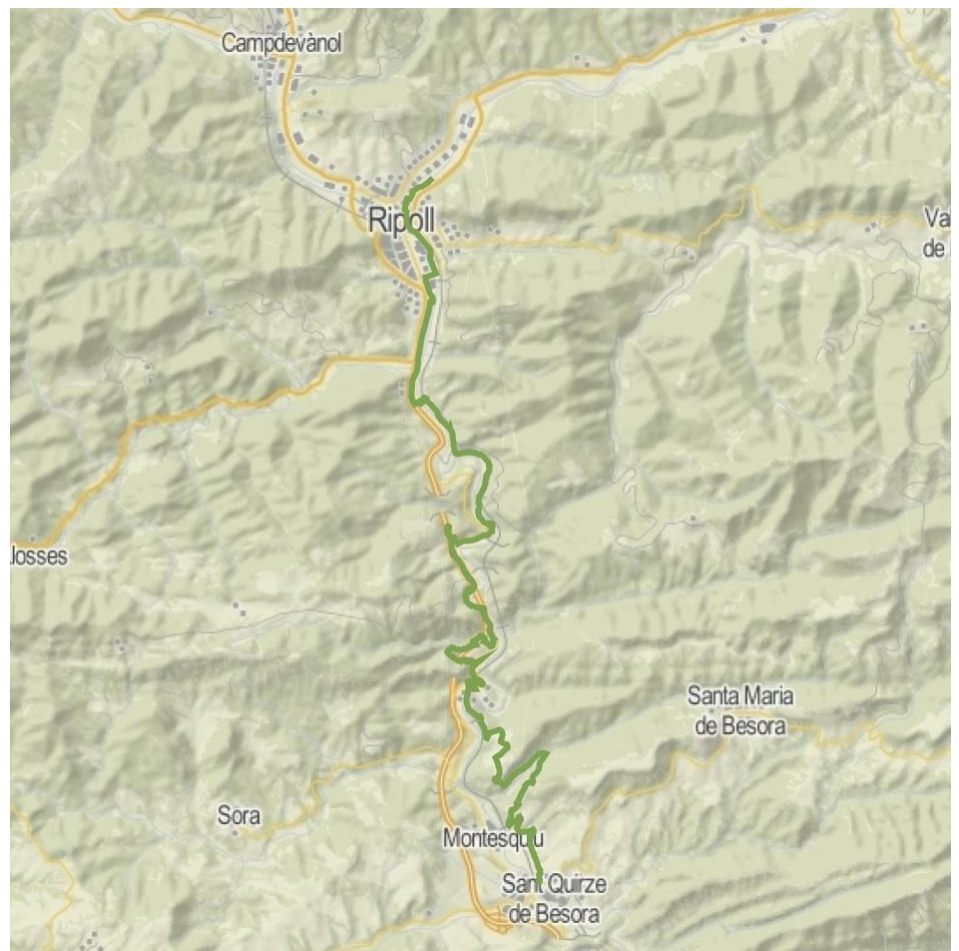


Ripoll-Sant Quirze de Besora (Ruta senderista)

Distancia total: 20,83 km

Altitud máxima: 713 m

Altitud mínima: 581 m



Descripción de la ruta

Ripoll (601m)

Después de dejar el punto de información turística CAT Can Guetes, continuaremos recto y cogeremos el recuperado camino del Llegonet, en la misma orilla del Ter, por la cual transitamos. Cuando llegamos al puente, llamado de Olot, tenemos que cruzar por el paso de cebra, recto, para ir siguiendo el paseo Mestre Guich, con bonitas vistas sobre el río. Al final de este paseo, cruzaremos la calle Macià Bonaplata, y unos metros más allá cruzaremos la vía del tren. A continuación, pasaremos por el medio de una zona de aparcamiento, y continuaremos por el paseo junto al río. Dejaremos el puente de Calatrava a la derecha, y seguiremos por el paseo hasta llegar a la carretera, después de haber pasado por delante de una urbanización. Cruzaremos el puente sobre el Ter, y veremos una señal que nos hará girar a mano izquierda por la calle Josep Maria Pericas. La seguiremos hasta el final que giraremos a mano derecha para enlazar con el carril bici (al lado de los supermercados). Dejamos a la izquierda el hotel y camping Solana del Ter y seguimos por el carril bici hasta el restaurante Can Villaura.

Can Villaura y la Cúbia

En el restaurante Can Villaura finaliza el carril bici. En este punto, tenemos que bajar hacia la riera de Les Llosses y seguir el camino que bordea el río Ter por su margen derecha. Pasaremos por el lado de la Colonia Santa Maria, donde está la fábrica Fil Gènesis, que bordeamos por la izquierda. Una vez hemos pasado por debajo la vía del tren, subiremos hacia la derecha hasta cruzar la vía del tren: ¡precaución, se trata de un punto peligroso! Cruzaremos la colonia Santa Maria por su interior (por una bonita arcada) y tomaremos la pista de tierra, umbría y fresca, que nos dirige hacia el río, el cual vamos siguiendo por su margen izquierda.

Seguimos un camino que es compartido con el GR 210, hasta que llegamos a la propiedad privada de la Central d'en Botey, donde un cartel de *perro peligroso* nos indica que tenemos que prestar atención. Nos dirigimos hacia una zona de huertos donde un puente de peatones nos permitirá cruzar, el río. Seguimos el camino sombrío hasta que nos incorporamos a la carretera que conduce hacia el puente de la autovía C-17. Lo cruzamos, después de una fuerte subida que hace el camino asfaltado hacia la derecha, y reseguimos la carretera ya de bajada, haciendo una gran curva, hasta el vial de servicio de la C-17. En este punto se tiene que ir con precaución, circulando por la derecha. Reseguimos este vial de servicio, pasamos de largo Terradelles, hasta que llegamos a un cruce con una señal de *carretera cortada*. Ignoramos la señal, porque nuestra ruta continúa unos metros por este camino cortado. Al cabo de pocos metros, encontraremos una señal que nos hará coger un sendero estrecho a mano derecha que sube con fuerza. Yendo en bicicleta, seguramente tendremos que bajar en esta ascensión, hasta encontrar el Camino Real a lo alto de esta ladera. Se trata del antiguo camino que comunicaba el Ripollès con Barcelona, por donde pasaban carros y carruajes. Este camino nos conducirá por un precioso bosque de hayas, y con algunos tramos empedrados, hasta unas edificaciones abandonadas y finalmente llegamos a la carretera N-152A. Llegados a este punto, tenemos que girar a la derecha, y al cabo de un par de curvas por la carretera (¡precaución!), estaremos en la Farga de Bebié.

La Farga de Bebié

Al lado mismo de la que fue la posada La Farga de Bebié bajamos unas escaleras (pasamos por el lado de una cabina telefónica) y llegamos a un puente, por el cual cruzamos el río Ter. Al otro lado del puente, cogemos una carretera asfaltada que pasa entre el campo de fútbol y la fábrica Hilados Edmundo Bebié, S.A. Hay una fuente. Encontramos el apeadero de tren de la Farga de Bebié. Pasamos por detrás (lo dejamos a nuestra derecha) y vamos subiendo.

Pasamos entre dos hileras de casas: más allá empieza una pista poco transitada que nos lleva hasta dos barracas, a ambos lados de la pista, y una cadena que vamos a saltar. Seguimos un pequeño sendero debajo el bosque cada vez más espeso. Entramos en el Parque del Castell de Montesquiú.

Parque del Castell de Montesquiú

Cuando transitamos por el Parque del Castell de Montesquiú, seguiremos la señalización de la Ruta del Ter incluida en la señalización propia del Parque. Seguiremos el GR hasta que hayamos subido por un sendero, y lleguemos a un cruce importante. En este punto, dejaremos el GR y giraremos a mano izquierda siguiendo la pista. A pesar de las indicaciones, siempre nos mantendremos en la pista principal. Pasaremos por delante de un bonito caserío y seguiremos recto. Más adelante encontraremos "la Solana" que es la escuela forestal. Seguimos recto y después de la curva ya veremos el Castell de Montesquiú.

Bajamos por la carretera, en dirección Sant Quirze de Besora. Veremos, a mano izquierda, grandes conglomerados. Dejamos la pista asfaltada a la derecha, que nos conduciría hasta el pueblo de Montesquiú, y seguimos recto, bajando. Dejamos el caserío la Coromina a nuestra derecha y llegamos a la estación de tren de Sant Quirze de Besora.