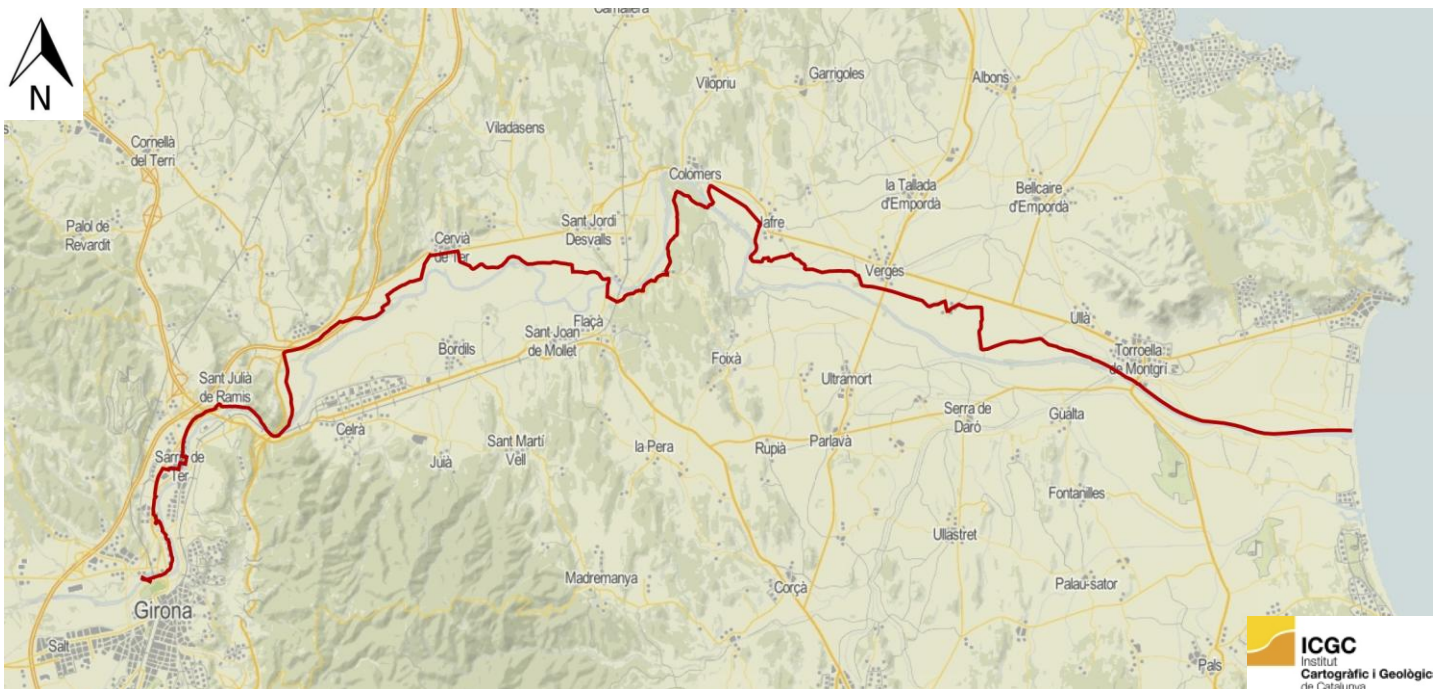


Girona – Gola del Ter (Ruta cicloturística)

Distància total: 49,18 km

Altitud màxima: 114 m

Altitud mínima: 0 m



Descripción de la ruta

La salida de Girona va salvando nudos de infraestructuras viarias, adentrándose por los campos agrarios periurbanos. Poco a poco iremos recuperando la tranquilidad. El yacimiento prehistórico del “Cau de les Goges”, a pie del mismo sendero, y el monasterio románico de Santa Maria, en Cervià de Ter, nos permitirán ponernos en contacto con la antigüedad. Extensas plantaciones de plataneros y chopos se suceden, una tras otra.

Girona (75m)

Situados en la imponente Devesa de Girona, donde hemos dejado atrás los huertos de Santa Eugènia, la cruzamos en dirección este por el vial asfaltado o el vial central. A 500m giramos a la izquierda y pasamos por la pasarela de Fontajau: una pasarela de peatones que cruza el río. Una vez superado el río, hacemos un bucle, a mano izquierda y otra vez a mano izquierda, pasando por debajo mismo de la pasarela que hemos cruzado, para seguir el río por su margen izquierda.

Dejamos el puente a nuestra espalda. Seguimos avanzando y entramos en el bosque. Nos vamos encontrando altos chopos, álamos y sauces, con algunos pies de acacias. También podemos observar una zona con enneas a mano derecha y vistas del puente metálico por donde cruzan los vehículos, el puente de la Barca. Pasaremos por encima de una pasarela de madera por debajo del puente. Más adelante pasamos por debajo de otro puente: el puente de França, después del cual dejamos algunas casas a mano izquierda.

Tablero informativo: «Les Ribes del Ter»

Encontramos una zona con bancos y algunas papeleras cerca del río, y el sendero por donde circulamos se convierte en una pista de tierra. Continuamos por la orilla del río por una pista ahora más ancha, que transcurre a pie de una instalación deportiva y del Hospital Josep Trueta. Siguiendo la Vía Verde que une Girona con Sarrià de Ter, pasamos por debajo el puente y después de cruzar un bonito tramo de bosque de ribera, llegamos a la parte posterior de unas naves donde, por una rampa, accedimos a la Avenida de França, de nuevo cerca de la carretera. Seguimos a la derecha, continuando por la Vía Verde.

Avenida de França

Una vez en el giratorio donde hay una gasolinera, seguimos por la Vía Verde, por la acera de la Avenida de França. Continuaremos por esta misma acera, hasta llegar al Pabellón Municipal de Deportes y giraremos a la derecha. Seguimos recto por la plaza dels Gegants. Cuando llegamos al giratorio, cruzamos con precaución la Vía Augusta, para situarnos en la calle del Firal, que entra en el casco antiguo de Sarrià de Ter. Cogemos un estrecho pasaje que pasa por delante del cementerio y la iglesia de Sarrià de Ter. Acabamos desembocando a la calle Major, y giramos a la izquierda, siguiéndola.

Ayuntamiento de Sarrià de Ter

Enfrente del ayuntamiento, giramos a la derecha por la calle del Riu, y continuamos hasta llegar al paseo fluvial. Giramos a la izquierda y vamos por el agradable paseo entre castaños de indias y álamos. A 200m, aproximadamente, volvemos a girar por la primera calle que encontramos a mano izquierda hasta llegar a la *Placeta de la Font*, desde donde nos incorporamos nuevamente a la calle Major de Sarrià de Ter. Seguimos la calle Major por la acera, hasta llegar a la carretera. Precaución: hay un sendero estrecho que pasa por la derecha de la carretera. Se tiene que ir con precaución, por la derecha y siempre detrás la valla metálica de seguridad.

Pasarela de la Riera de la Garriga

Cruzamos la riera de la Garriga y bajamos por el paso hormigonado (que transcurre sobre un canal de regadío), yendo con precaución con el desnivel, y salimos delante de *Formigons Girona*. Atención, se tiene que tomar una pista de tierra que nace a la derecha del acceso a ésta y que nos aleja finalmente de la carretera. Esta pista nos lleva hacia el desfiladero del Ter pasando por un bosque sombrío. Ahora encontramos un paisaje eminentemente agrícola y forestal, con buena panorámica del castillo de los Sants Metges, encumbrado encima de la montaña de Sant Julià. Estamos transitando por el camino del *Congost*, al lado de un canal de agua.

Caserío y Ermita de Sant Vicenç

Situados a mano izquierda, junto al camino. Ahora tenemos el canal lateral de agua a mano izquierda. A la derecha, observamos una plantación de plataneros y una chopera, y a nuestra izquierda un espeso encinar. Un poco más adelante, pasaremos por encima de un canal de agua, que se vuelve a situar a nuestra derecha.

Yacimiento prehistórico del cau de les Goges

Impresionante yacimiento prehistórico. Volvemos a cruzar el canal, que ahora gira a la izquierda, a pesar que otro canal, aún más pequeño, va por nuestra derecha. Pasamos por el lado del caserío Can Passols y seguimos el trazado de una línea eléctrica, dejando a la derecha una chopera. Nos alejamos del río y vamos resiguiendo el pequeño canal lateral de agua.

Dejamos a mano derecha la entrada de la fábrica Rhône-Poulenc (conocida como "La Safa"), y por la carretera asfaltada seguimos avanzando, dejando campos de cultivo a derecha e izquierda. Cruzamos por un puente el río Terri, donde tenemos una buena panorámica fluvial. Dejamos a mano izquierda la carretera y seguimos recto por un camino asfaltado para ir a encontrar la carretera principal. Antes de llegar, pero, nos desviamos a mano derecha por una pista de tierra que, después de hacer una curva a mano derecha, sube por un talud que nos conduce a un puente sobre la AP-7. Sólo tenemos que cruzar este puente en caso de querer llegar a Medinyà, desviándonos momentáneamente de la ruta.

Medinyà (84m)

Seguimos por la pista de tierra. Buenas vistas de Medinyà (situado al otro lado de la carretera). Pasamos por encima de una valla para vehículos y seguimos paralelos a la AP-7, por debajo de chopos. Llegados a una antigua nave abandonada, giramos a mano derecha, dejando un camino recto que entra dentro de un campo de cultivo. Nos alejamos de la AP-7 y nos acercamos al río.

Seguimos por el lado del río. Bonitas pero breves panorámicas entre la vegetación de ribera. Cultivos a la izquierda del camino, y después plantaciones de chopos. Nos encontramos en un cruce en forma de Y. Tenemos que tomar el camino de la izquierda. Este es un punto delicado ya que la señalización está marcada con pintura, en un árbol que nos queda a la derecha del camino, y en otro árbol que queda ya en la dirección que tenemos que tomar a mano izquierda. Al cabo de unos metros, cruzamos la riera de la Farga mediante estructuras de hormigón (la podemos encontrar seca, en función de la estación del año). Una vez pasada la riera de la Farga, seguiremos recto cruzando la chopera hasta que encontramos una pista más ancha que corta nuestro camino perpendicularmente. Giramos a mano derecha y seguimos por esta pista. Pasamos por el lado de una torre de alta tensión. Siguiendo las marcas de la Ruta del Ter, y sin desviarnos de la pista principal, accederemos a la carretera GI-633, a las puertas de Cervià de Ter.

Cervià de Ter (45m)

Entramos a la población por el lado de la riera del Arner. Nos mantenemos en la margen derecha de la carretera con precaución, por la acera, ancha y segura. Si se desea, se puede visitar el núcleo y el monasterio de Santa Maria. Si decidimos seguir la ruta, lo haremos siguiendo la carretera. Al cabo de unos metros, ya al final de pueblo y fijándonos en la señalización, giraremos a la derecha por una pista asfaltada. Un poco más allá termina el asfalto y continuamos por pista de tierra, debajo de altos chopos. Seguimos el canal lateral de agua del riego de Eixar, a mano derecha.

Encontramos una señal indicadora: "Sant Jordi Desvalls", y seguimos esta dirección. Entroncamos con una pista y giramos a la derecha. Gran actividad extractiva a la izquierda. Seguimos por la pista y llegamos a un cruce. Giramos a la derecha, para alejarnos de la extractiva. Cuidado: tráfico intenso de camiones pesantes por esta pista. Entroncamos con una pista que viene por la derecha, y giramos a mano izquierda. Seguimos recto, pasando por la zona de pesaje de los camiones de la extractiva, a la derecha. Aquí termina el tráfico intenso de camiones.

Dejamos una pista a la derecha de bajada al río y seguimos recto. A continuación encontramos una señal indicadora de tres direcciones: seguimos la del "Veïnat de Sobrànigues", recto. Buenas pero esporádicas vistas del río. Dejamos otra pista a mano derecha, que vuelve a bajar al río, para continuar recto, debajo las copas de los pinos piñoneros y de los chopos. Llegamos al paso inundable de Sobrànigues sobre el río Ter.

Paso inundable de Sobrànigues

Una vez llegados al paso inundable de Sobrànigues sobre el Ter, tenemos la opción de ir por la orilla derecha o la orilla izquierda. Si escogemos la margen izquierda (recomendamos ésta por menor pendiente, mayor proximidad al río, ausencia de tramos asfaltados compartidos con vehículos, etc.) iremos siguiendo las indicaciones de la Ruta del Ter y pasaremos primero por el pueblo de Sobrànigues, en medio de calles estrechas del núcleo histórico. Posteriormente cruzaremos por debajo el puente de la vía del tren y seguiremos un camino asfaltado sólo durante unos 500 metros que entonces se convierte en una larga y recta pista de tierra por el Pla de Sobrànigues, donde dejaremos el municipio de Sant Jordi Desvalls (Gironès), para entrar en el de Colomers (Baix Empordà). Pasaremos muy próximos al río, por un tramo de camino habilitado entre la carretera y el Ter, hasta llegar al restaurante "El Xalet" y, poco después al Parque del Ter, situado en la fachada fluvial de Colomers. Aquí hay un punto de avistamiento, algunas empresas (Kayak del Ter, restaurantes, etc.). Seguiremos paralelos al canal hasta el final del parque, donde cruzaremos y desde este punto

después de pasar por un pequeño puente sobre las compuertas del canal, seguiremos la pista principal, no hacia el sur (hacia el Ter, donde enlazaríamos con la orilla derecha cruzando por la pasarela de la presa nueva de Colomers), sino hacia el norte primero y enseguida subiendo una larga pista de tierra en dirección este. Esta es una pista completamente llana, entre huertos y campos de cultivo, con muy pocos árboles. Ya vemos una buena panorámica del macizo del Montgrí en el horizonte, y de la iglesia del pueblo de Jafre (que está a 1,9 km), encima de la colina. Al fondo ya vemos el campanario de Jafre, la siguiente población por donde pasaremos.

Por el contrario, si queremos ir por la margen derecha, tenemos que cruzar el paso inundable de Sobrànigues y al cabo de un quilómetro giramos a la izquierda, dirección Sant Llorenç de les Arenes por la carretera asfaltada. Dejamos a mano derecha Can Vinyals, siguiendo por la carretera. Vamos elevados sobre el río, podemos observar buenas panorámicas, como el Molí de la Barca. En este punto, observamos unas excelentes vistas sobre el río. La carretera sube hasta un pequeño alto, para después bajar. Estamos rodeados de campos de cultivo. La carretera vuelve a subir hasta Sant Llorenç de les Arenes, donde giramos a la izquierda hacia la carretera de los Masos. Reseguimos el meandro y después el asfalto se convierte ya en camino, que iremos siguiendo. Entroncamos con una pista ancha que viene de nuestra derecha: es el denominado camino de Sant Romans. Giramos a la izquierda y seguimos por este camino, primero planeando y después en bajada. Pasaremos por un conjunto de casas, y al cabo de poco rato, encontraremos una pista que va hacia la derecha. La dejaremos para seguir a mano izquierda. Seguiremos por esta pista entre bosque de ribera a la izquierda y pinares que fijan dunas a mano derecha. En todo momento a mano izquierda veremos un bosque de ribera de mucha anchura, Els Planters, propiedad de la Agencia Catalana del Agua (ACA) y gestionado por parte del Consorci del Ter (podemos visitar este espacio por un pequeño sendero situado justo a la izquierda del cartel explicativo). A partir de este punto, siguiendo la misma pista, llegaremos a la presa de Colomers. La cruzaremos, para seguir la Ruta del Ter por su margen izquierda.

Jafre (44m)

Llegados cerca del pueblo, podemos desviarnos de la ruta y subir hasta la iglesia parroquial de Sant Martí de Jafre por las calles de la Font, del Ajuntament y la plaza del Castell.

Isla de Avall

Seguendo la Ruta del Ter, llegaremos a la isla de Avall, donde encontraremos carteles informativos de la fauna y flora del lugar, otro espacio recuperado por el Consorci del Ter gracias al proyecto LIFE Riparia-Ter. A mano derecha nos queda una valla de madera, nosotros subiremos por un camino a mano izquierda, bordeando el molino de Jafre y la granja. Llegaremos a la carretera asfaltada y giraremos primero a la derecha, más adelante a la izquierda y finalmente a la derecha otra vez hasta situarnos ya en el camino que nos conduce hacia Verges por una pista sobre un talud. Llegaremos a un lugar con fuente, bancos y sombra, con una cartelera de la Ruta del Ter: estamos en Verges.

Continuamos recto en dirección a la C-252, siguiendo las indicaciones hacia Canet de la Tallada y Torroella de Montgrí. Cruzamos la carretera, con precaución por el tráfico. Ya en el otro lado, continuamos por la pista de tierra, hacia el este. Entroncamos con una pista que viene de la izquierda y que seguimos hacia la derecha. Al cabo de poco rato, encontramos una pista a mano derecha que tiene una pequeña subida. Nosotros seguimos recto. Al cabo de pocos metros, dejamos una pista que se va hacia la izquierda, en diagonal, y seguimos recto.

Podemos observar unas magníficas vistas del Montgrí. Pasamos por la entrada de "Mas Badia", justo después de dejar atrás una interesante charca natural de agua dulce. Ahora circulamos por carretera asfaltada, y observamos una plantación de chopos, antes de ir a parar a la carretera de la Tallada. En este punto, giraremos a la derecha.

Canet de la Tallada

Entramos en Canet de la Tallada, y encontramos una cartelera de la Ruta del Ter. Seguimos dirección Torroella de Montgrí, girando a mano izquierda. Salimos de este núcleo por la calle del Raval de Baix. Cruzamos la carretera, hacia la derecha, y cogemos una pista. Giramos a la izquierda, siguiendo las indicaciones de la Ruta del Ter. En el siguiente cruce, seguimos la dirección de la señal indicadora: "Torroella de Montgrí, 5,6 km". Buena panorámica del castillo y del macizo del Montgrí, así como de los pueblos de Torroella y de Ullà, con su imponente iglesia. Dejamos una larga y gran nave de ganado a la izquierda. Después, dejamos una pista a la derecha y pasamos por el lado de la nave de ganado.

A continuación, encontramos una señal indicadora y tendremos que girar a mano izquierda. En este punto, si nos fijamos a mano derecha veremos un refugio antiaéreo. Seguimos avanzando por esta pista que hemos cogido a mano izquierda y seguidamente, encontraremos un cruce en forma de Y. Cogemos la pista de la izquierda. Más adelante, nos volveremos a encontrar otro cruce con una estaca, y esta vez cogemos la pista de la derecha. Al cabo de pocos metros, encontramos un cruce en forma de cruz, que seguiremos recto. Estamos en medio de unas plantaciones de

árboles fruteros. Siguiendo en la misma dirección, en el siguiente cruce que encontramos, tendremos que girar a mano izquierda y continuamos, siguiendo la pizona de la Ruta del Ter.

Esclusa de Torroella

Seguimos la pista de tierra. Hay plataneros a la derecha y algunas vistas del río, entre los árboles y las cañas. A la altura del pueblo de Torroella de Montgrí, podemos girar a la izquierda y visitarlo, o bien seguir recto, pasando por debajo el puente de la carretera.

Torroella de Montgrí

Última etapa de la ruta, que finaliza en la Gola del Ter. Este último tramo es corto y muy llano. Durante 6 kilómetros, reseguimos todo el camino de la mota que sigue paralelo al río hasta que llegamos a la Gola del Ter. En los últimos metros podemos ver las Islas Medes. Los tamariscos de los últimos metros y la vegetación de las dunas serán formaciones típicas de este último tramo, hasta que las aguas del río Ter se mezclen con las del Mar Mediterráneo.