

## Manlleu - Girona (Ruta cicloturística)

**Distancia total: 75,24 km**

**Altitud máxima: 645 m**

**Altitud mínima: 64 m**



## Descripción de la ruta

### Museo del Ter

Hay mesas y sillas para sentarse y bancos a la sombra de los árboles. Termina el paseo a la orilla del río y subimos ligeramente hasta encontrar una pista, a mano izquierda, que nos conduce hasta la carretera asfaltada. Giramos a la derecha y vamos por la carretera.

Bonitas torres de agua a la izquierda. Pasamos por la derecha de diversas naves de ganado. Nos alejamos de Manlleu, subiendo una colina por la carretera, hasta un cruce de carreteras. Giramos a mano derecha y vamos por la calle de la Font por una zona de urbanización periurbana de Manlleu. Un poco más allá encontramos una señal indicadora con tres direcciones. Giramos a la derecha, siguiendo el GR 210. Tenemos que ir recto, paralelos al río, siguiendo las indicaciones en pintura de la Ruta del Ter, por un sendero emboscado. Continuamos yendo junto al río a menudo por su orilla y vamos encontrando algunas zonas de pesca con grandes chopos viejos. Nos acercamos al río y después giramos a mano izquierda. Una pista rodada nos lleva hasta una casita merendero cerca del río, por donde seguiremos recto, en la misma dirección.

Cruzamos otra pista ancha de tierra y subimos por un sendero que sigue en la misma dirección por dónde íbamos, ligeramente a la izquierda. El camino ahora es muy agradable, cerca del río. Dejamos una planta de control de agua de SOREA a la derecha, y vamos por una pista ancha que más adelante dejaremos a la izquierda, ya que nosotros seguiremos recto por una camino que se encuentra justo donde hay una esclusa. Seguiremos las marcas de pintura y al cabo de un rato encontraremos dos caminos paralelos, donde circulamos por el que queda más arriba. Con las marcas del GR y de la Ruta del Ter, el camino no tiene pérdida.

### Camino dels pous

Seguimos por el Camino dels Pous, antigua construcción fluvial, a mano derecha. El camino continua ahora por encima de un antiguo canal. Bonito camino debajo chopos y curiosos pozos sobre el canal. Pasamos por el lado de unos bancales con cultivos y huertos, a mano izquierda, y seguimos por una pista rodada. Ya divisamos el puente y el pueblo de Roda de Ter. Continuamos en la misma dirección de la marcha hacia la población. Hay una zona de picnic al lado del río debajo una chopera, a la derecha. Subimos por unas escaleras hasta arriba del puente, y una vez arriba, tendremos que cruzar el puente, a mano derecha.

### Roda de Ter

Cruzamos el puente, llamado "Pont Nou". Justo después de cruzar el puente, la ruta a pie baja por unas escaleras, pero nosotros seguiremos recto, por la carretera de Barcelona. Unos metros más allá giraremos a mano izquierda por la calle de la Capella, y otra vez a mano izquierda por el paseo d'en Pere Moret. Sin llegar a cruzar el puente, tendremos que girar a mano derecha para seguir las señales bicolors de nuevo.

Seguimos las indicaciones de la Ruta del Ter, verdes y rojas, resiguiendo el paseo del río hasta que llegamos a la fábrica La Blava, donde trabajaba el poeta Miquel Martí i Pol, originario de esta población. A veces las puertas están cerradas, y por eso salimos de la finca, llegando a la Plaza de las Tres Fonts. Seguimos por la calle del Torrent Maçana y hacemos la subida del General Carbó. Llegamos ya a las últimas casas del pueblo por el camino del GR 210. Este camino pronto gana altitud y ofrece unas magníficas vistas sobre Roda de Ter y el poblado ibérico de la Esquerda. Giramos a mano izquierda por una carretera y hacemos una curva sobre plataneros a ambos lados. Enseguida llegamos a la fuente de les Bruixes, donde hay una pequeña zona de picnic. Área de escalada deportiva de Sorralta. Seguimos por la carretera en dirección Tavèrnoles.

### Señal indicadora Granja «Els vímets»

Si hasta ahora habíamos seguido las marcas bicolor de la Ruta del Ter, ahora iniciaremos un tramo en que la ruta senderista y la ruta cicloturística se van separando y volviendo a unir en diferentes puntos. Por tanto, tenemos que ir con cuidado y, si hacemos la ruta cicloturística, seguiremos las marcas rojas cuando los caminos se separen, y las marcas bicolors (verdes y rojas) cuando vuelvan a coincidir.

En este punto, encontraremos una señal informativa de La Granja "Els vímets". Seguiremos por la carretera, e iniciaremos un corto ascenso a la derecha, justo en el cruce denominado "Caseta del Guarda". Dejamos la Balma a la derecha y, en el desvío situado a pie de los Vímetes, continuamos a la derecha por el asfalto. Pasamos por diversos caseríos hasta encontrar el camino de Tavèrnoles, que cogemos a la derecha.

### **Tavèrnoles**

Un tramo más adelante entramos en la calle Pirineu, en un barrio de casas bajas. Siempre recto, vamos a parar a la carretera BV-5213, conocida como la carretera del Parador de Sau. En frente nuestro podemos acceder al núcleo histórico de Tavèrnoles, donde vale la pena hacer una parada para contemplar la iglesia románica de Sant Esteve. Iremos un buen rato por la carretera BV-5213 a mano izquierda, iniciando el ascenso.

### **Zona de aparcamiento**

Llegamos a esta zona de aparcamiento, donde la ruta senderista y la ruta cicloturística se vuelven a unir de nuevo. Cogemos la carretera –pista pavimentada, a veces asfaltada- durante unos 5km hasta que llegamos a Can Mateu. Durante todo el trayecto, buenas panorámicas sobre el pantano de Sau y los acantilados de Tavertet. Can Mateu es un lugar ideal para descansar. Hay una zona de picnic.

### **Can Mateu y las Tallades**

Desde Can Mateu seguimos hasta encontrar la casa Les Tallades. En este punto podemos aproximarnos a Vilanova de Sau (2km fuera de la ruta), siguiendo por el camino rodado que sigue recto, o bien continuar hacia la presa de Sau. A partir de este punto, la ruta cicloturística sigue la carretera N141-d que nos conducirá directamente a la presa de Sau.

### **Embalse de Sau**

Esta es la etapa de los embalses. Una antigua pista de tierra nos permite ir bordeando los tres embalses sin complicaciones. Las panorámicas son magníficas y las umbrías formadas por riachuelos laterales que alimentan los embalses son reductos vegetales ufanos que nos garantizan sombra y buenos lugares para detenemos un rato. La ingeniería de las presas es titánica y caminar por encima de ellas nos sorprende. El final de etapa se hace siguiendo el carril bici de la Vía Verde del Carrilet, que nos lleva desde el Pasteral, hacia la Cellera de Ter, Anglès... lugares donde podremos descansar después de un día largo pero precioso. A lo largo de este tramo, seguiremos las señales bicolores de la Ruta del Ter; en ningún momento la ruta senderista y cicloturística se separan.

Consideraciones técnicas: paradójicamente será necesario llevar agua a lo largo de todo el trayecto, ya que las fuentes son escasas y los pequeños afluentes de los valles laterales sólo llevan agua en época lluviosa. Camino muy cómodo, sin pérdida.

### **Presa de Sau**

Cruzamos el ufano rincón del Teix. A mano izquierda nos queda la colina del Masopar, paraje donde tiene lugar una de las leyendas del bandolero Serrallonga. Nos encontramos en un cruce, pero nosotros seguimos por la cómoda pista, que se dirige a la riera de Querós. Seguimos hacia allí y encontrarnos un roble a la izquierda del camino. Se divisan, de lejos, los acantilados del Far.

### **Rincón de Serrallonga**

Pasamos este paraje, conocido como el “Sot d’en Serrallonga” (posibilidad de coger agua, si baja). Más adelante cruzamos el torrente que baja de los Aulets del Prats d’en Serra. Aliseda acompañada de fresnos de ambas especies.

### **Punta de la Sierra de los Tanys**

En hacer un giro vemos una buena vista de la presa de Susqueda. Cruzamos otro riachuelo (posibilidad de coger agua, si baja). Vegetación esplendorosa: un gran castaño y avellanos, higueras y acacias. Dejamos a la derecha la pista que sube al Santuario del Coll y seguimos recto.

### **Presa de Susqueda**

Inicio del asfalto. Cruzamos la presa y, una vez al otro lado, bajamos por la carretera asfaltada hasta llegar a las edificaciones, a mano izquierda, de Sant Miquel de Maifrè.

### **San Miquel de Maifrè**

Fundación Privada Font Picant e iglesia de Sant Miquel de Maifrè. Continuamos descendiendo, por la carretera. Sobre el asfalto vemos marcados varios puntos destacados del río, con letras blancas. Así pues, mientras vamos bajando, vemos La Codina, la Turbina, el Tritó, los Terrats, la Triola, el Rajolí y el Escurçó. Centro Hidroeléctrico de Susqueda.

### **Presa del Pasteral – El Pasteral**

Llegamos al Bar Restaurante Can Marc – JBIII del Pasteral. No se tiene que ir a buscar la carretera, sino que tenemos que girar a la derecha, pasar por el lado del bar restaurante, pasar por encima del río Ter y coger el carril bici de la Vía Verde del Carrilet.

### **Del Pasteral a Anglès**

Pasamos debajo la carretera por un puente y entramos al Pasteral, donde nos desviamos de la carretera, justo al lado de la Escuela de Arte, antigua construcción del Carrilet. Hay una fuente y dos señales indicadoras de la Cellera de Ter y Anglès.

Cruzamos un paso de cebrá y seguimos dirección Girona por la Ruta del Carrilet. Seguiremos en la misma dirección, hasta llegar a la Cellera de Ter. Seguiremos recto, hasta que cruzamos una riera por un puente, donde ya estaremos en Anglès.

### **Anglès (181 m)**

Durante este tramo, la Ruta del Ter aprovecha el paso de la Ruta del Carrilet. Llegamos a Anglès por el Camino Antiguo Feve. Justo antes de llegar al paseo con palmeras a ambos lados, una banderola nos indica un camino, a mano izquierda, para bordear el municipio de Anglès resiguiendo el río Ter por su orilla. Así pues, podemos escoger si preferimos cruzar el municipio o bien pasar por las afueras, junto al río, por una variante. Las dos opciones tienen una distancia muy similar. Siguiendo la primera opción, una vez llegamos al final del paseo encontraremos un giratorio. Lo bordeamos por la derecha, cogemos la tercera salida: la carretera variante N141. La seguiremos unos metros, hasta que, siguiendo también las indicaciones de la Ruta del Carrilet, cruzaremos la carretera por un paso de cebrá bien señalizado y seguro. A partir de este punto, seguiremos la Ruta del Ter por la margen izquierda de la carretera.

Paralelos a la carretera, nos alejaremos de Anglès. Un entramado de huertas, cultivos y bosques de ribera nos adentra en el paisaje rural que nos acompañará durante prácticamente todo el trayecto hasta Girona siempre siguiendo de cerca el río y la carretera C-63.

### **Caserío Cal Biel**

A mano izquierda, vemos Cal Biel, junto con una chopera. Entramos en el Gironès. Pasamos por el Pla de Trullars, gran llano de tradición agrícola. Se ven también los acantilados del Far, bastante lejos pero imponentes. Hay una plantación de plataneros a la izquierda y una granja de cerdos.

Un poco más adelante, cuando pasamos aproximadamente por el punto kilométrico 14 del Carrilet, veremos una plantación de chopos. Nos alejamos un poco de la carretera, circulando por un camino que pasa entre altas cañas a ambos lados. Pasaremos también por un puente sobre la Riera de San Pere, pequeño afluente del Ter.

La Ruta del Ter, transita cerca de la antigua estación de tren de Bonmatí. Si queremos entrar al pueblo, tendremos que cruzar el puente sobre el Ter.

### **Bonmatí**

Llegamos a Bonmatí y encontramos una fuente y una señal indicadora: “Bescanó, 6,5 Km”. Cruzamos una zona de aparcamiento de vehículos, dejando a la izquierda una gran nave industrial. Volvemos a circular al lado de la carretera, que nos queda a mano derecha.

### **Central Hidroeléctrica de Vilanna**

A mano izquierda, dejamos el puente sobre el canal artificial. Seguimos la Ruta del Carrilet y, entre los árboles, podemos distinguir el río. Una antigua casita, a la izquierda del camino, nos podría servir de cobijo en caso de necesitarlo. Seguimos adelante, dejando a la izquierda un canal lateral de agua y una esclusa.

### **Pozo de hielo de Vilanna**

El pozo de hielo queda a la derecha de la carretera y es visible entre los árboles desde donde nos encontramos. Continuamos al lado de la carretera, siguiendo un canal artificial de agua. Pasamos el punto kilométrico 10 del Carrilet. La gran fábrica *Promsa* nos queda a la derecha y los Viveros Ter a la izquierda. Pasamos por el lado de la carretera, por una larga recta, con campos de cultivo.

### **Central Hidroeléctrica de los Comtes de Berenguer**

Llegamos al punto kilométrico 8 del Carrilet, y vamos siguiendo las marcas de la Ruta del Ter y del Carrilet. Encontramos árboles fruteros a la izquierda y campos de cultivo a la derecha. Debajo un gran chopo, hay bancos para

descansar. Una pasarela nos permite transitar por encima de un canal, a partir del cual empieza un campo de plantación de plataneros a la izquierda y campos de cultivo a la derecha. A la izquierda, nos queda la entrada a la antigua fábrica *Grober*, ahora en ruinas, debajo de grandes plataneros. A la derecha, encontramos la entrada moderna a la *Groberglass*. Hay una fuente a la derecha del camino, debajo de unas altas cañas.

### **Antigua barca de Bescanó**

Pasamos un cruce, y si se desea, nos podemos desviar temporalmente a la izquierda, unos 100m, para aproximarnos al lugar donde había existido la antigua barca que comunicaba Bescanó y Sant Gregori. Magníficas vistas del río. Si se quiere prescindir de esta visita, en el cruce seguiremos recto. Si queremos, en este punto podemos entrar en Bescanó.

### **Antigua estación de Bescanó**

Antiguo edificio de la estación de tren de Bescanó, reconvertido en espacio de información y promoción local. Dejaremos una zona de picnic a mano derecha, y seguiremos en la misma dirección de la marcha. Cruzaremos una pasarela por encima de un canal e iremos nuevamente al lado de la carretera, situados en un nivel inferior, debajo un esplendoroso encinar. Buenas vistas del río, a la izquierda.

Justo pasada la estación, podemos optar por hacer la Ruta del Ter por la margen izquierda (pasando por Sant Gregori), hasta nuevamente llegar a Girona. Sin embargo, el paso por la pasarela provisional entre Bescanó y Sant Gregori es privado y de uso exclusivo de la propiedad de la empresa extractiva de áridos. En la actualidad (mayo 2020) este paso del río no existe, ya que la fuerte riada de enero de 2020 lo eliminó. Aunque mucha gente la utilizaba a pie y en bicicleta, el Consorci no se hacía responsable de las consecuencias de su uso particular. Está previsto que en el año 2021 empiece la construcción de una nueva pasarela para bicicletas y peatones.

Si seguimos en la misma dirección por dónde veníamos, al cabo de un rato encontraremos un cruce con una señal indicadora. Giramos a la izquierda, hacia las bonitas y umbrías Deveses de Salt. Pasamos una antigua esclusa y bajamos hasta prácticamente tocar el río, pero no lo cruzamos. Cuando encontramos la señal indicativa "Resclosa de la Pilastra", nos desviamos a la izquierda. Atención, este punto es perdedor, porque mucha gente sigue recto (nos llevaría también a Salt, pero no siguiendo la Ruta del Ter). Un poco más allá seguimos, a la derecha, la indicación que nos conduce hacia Girona, sin cruzar el río. A nuestra izquierda tenemos el paraje de la isla de La Pilastra, espacio donde el Consorci del Ter ejecutó el proyecto LIFE Riparia-Ter y con mucha diversidad de fauna y flora. Encontramos bancos a la izquierda, con bonitas vistas sobre el río. Ahora estamos lejos de la carretera y vemos plantaciones de chopos y plataneros.

### **Señal indicadora: «Girona»**

Vamos hacia Girona por un camino a la sombra de grandes plataneros. Un poco más adelante encontramos una señal indicadora: "Camí del Mig", girando a la derecha, y seguimos por allí. Pasamos un puente sobre una acequia y a continuación, un túnel nos ayuda a salvar la autopista AP7.

### **Parque de las Deveses de Salt**

Entramos en el parque de las Deveses de Salt: un mosaico ligado por antiguos cursos del Ter, que forman una red de boques de ribera con charcas y humedales intercalados, con una diversidad de especies muy grande (más de 1.000 especies de seres vivos detectadas dentro del parque). Cruzamos el parque y llegamos en Salt. Giramos a la derecha en dirección Girona, y encontramos algunos bancos debajo los grandes plataneros. Entramos en el entramado de huertos periurbanos de Girona.

Llegamos delante del centro naturalista de la SERS de Salt. Tenemos que girar a la derecha, y continuar unos 50 metros, para volver a girar a continuación a mano izquierda, al lado de una granja y una señal indicadora. Vamos ahora por una pista de tierra. Bonita vista de la Catedral de Girona. Pasamos por el entramado de huertos de las Hortes de Santa Eugènia. Continuamos adelante siguiendo la misma dirección que llevábamos, y dejamos a mano derecha la Escuela Taller de Girona (a mano izquierda se puede acceder a unos interesantes humedales recuperados, con un itinerario de naturaleza que nos permite visitarlos, incluso en bicicleta, para ir a parar nuevamente a la Ruta del Ter al cabo de unos 300 metros). Ya estamos en Girona.