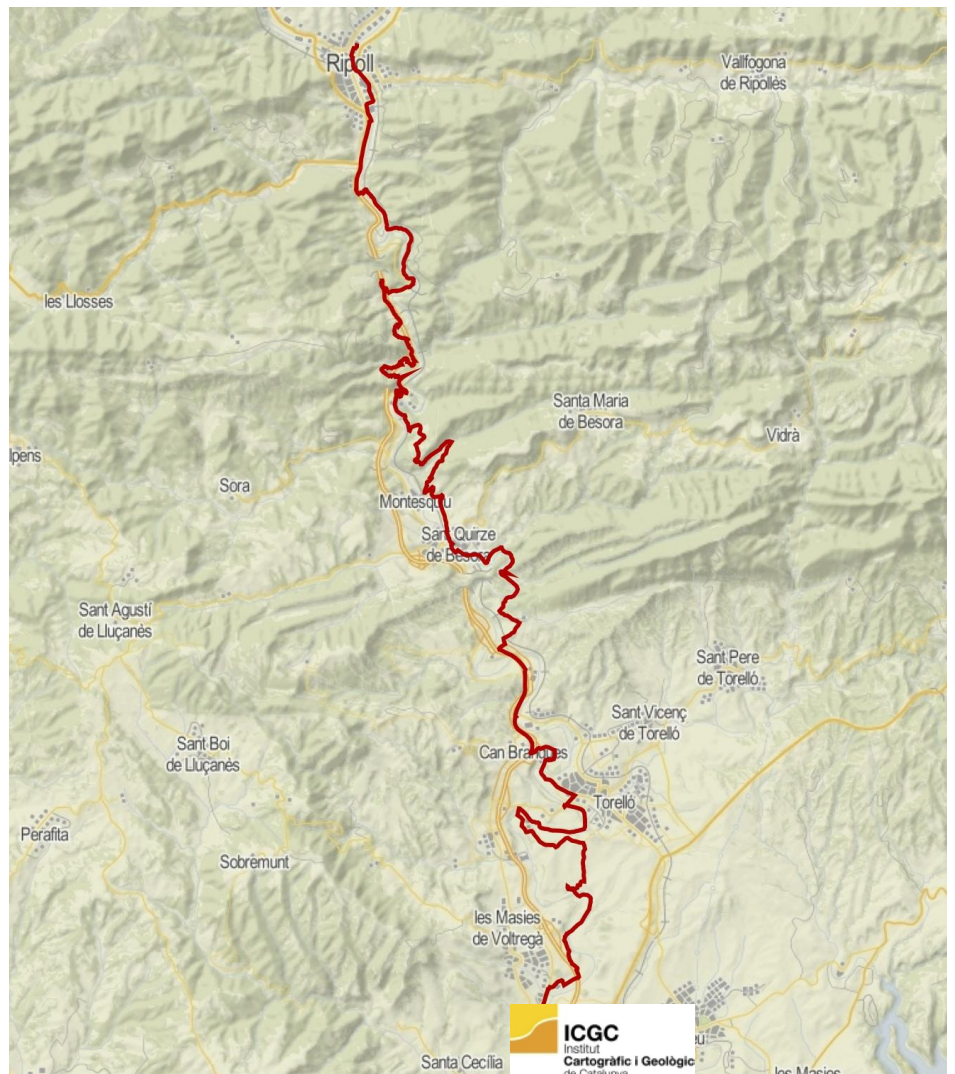


Ripoll - Manlleu (Ruta cicloturística)

Distancia total: 46,70 km
Altitud máxima: 714 m
Altitud mínima: 446 m



Descripción de la ruta

Ripoll (601m)

Después de dejar el punto de información turística CAT Can Guetes, continuaremos recto y cogemos el recuperado camino del Llegonet, en la misma orilla del Ter, por la cual transitamos. Cuando llegamos al puente, llamado de Olot, tenemos que cruzar por el paso de cebra, recto, para ir siguiendo el paseo Mestre Guich, con bonitas vistas sobre el río. Al final de este paseo, cruzaremos la calle Macià Bonaplata, y unos metros más allá cruzaremos la vía del tren. A continuación, pasaremos por el medio de una zona de aparcamiento, y continuaremos por el paseo junto al río. Dejaremos el puente de Calatrava a la derecha, y seguiremos por el paseo hasta llegar a la carretera, después de haber pasado por delante de una urbanización. Cruzaremos el puente sobre el Ter, y veremos una señal que nos hará girar a mano izquierda por la calle Josep Maria Pericas. La seguiremos hasta el final que giraremos a mano derecha para enlazar con el carril bici (al lado de los supermercados). Dejamos a la izquierda el hotel y camping Solana del Ter y seguimos por el carril bici hasta el restaurante Can Villaura.

Can Villaura y la Cúbia

En el restaurante Can Villaura finaliza el carril bici. En este punto, tenemos que bajar hacia la riera de Les Llosses y seguir el camino que bordea el río Ter por su margen derecha. Pasaremos por el lado de la Colonia Santa Maria, donde está la fábrica Fil Gènesis, que bordeamos por la izquierda. Una vez hemos pasado por debajo la vía del tren, subiremos hacia la derecha hasta cruzar la vía del tren: ¡precaución, se trata de un punto peligroso! Cruzaremos la colonia Santa Maria por su interior (por una bonita arcada) y tomaremos la pista de tierra, umbría y fresca, que nos dirige hacia el río, el cual vamos siguiendo por su margen izquierda.

Seguimos un camino que es compartido con el GR 210, hasta que llegamos a la propiedad privada de la Central d'en Botey, donde un cartel de *perro peligroso* nos indica que tenemos que prestar atención. Nos dirigimos hacia una zona de huertos donde un puente de peatones nos permitirá cruzar, el río. Seguimos el camino sombrío hasta que nos incorporamos a la carretera que conduce hacia el puente de la autovía C-17. Lo cruzamos, después de una fuerte subida que hace el camino asfaltado hacia la derecha, y reseguimos la carretera ya de bajada, haciendo una gran curva, hasta el vial de servicio de la C-17. En este punto se tiene que ir con precaución, circulando por la derecha. Reseguimos este vial de servicio, pasamos de largo Terradelles, hasta que llegamos a un cruce con una señal de *carretera cortada*. Ignoramos la señal, porque nuestra ruta continúa unos metros por este camino cortado. Al cabo de pocos metros, encontraremos una señal que nos hará coger un sendero estrecho a mano derecha que sube con fuerza. Yendo en bicicleta, seguramente tendremos que bajar en esta ascensión, hasta encontrar el Camino Real a lo alto de esta ladera. Se trata del antiguo camino que comunicaba el Ripollès con Barcelona, por donde pasaban carros y carruajes. Este camino nos conducirá por un precioso bosque de hayas, y con algunos tramos empedrados, hasta unas edificaciones abandonadas y finalmente llegamos a la carretera N-152A. Llegados a este punto, tenemos que girar a la derecha, y al cabo de un par de curvas por la carretera (¡precaución!), estaremos en la Farga de Bebié.

La Farga de Bebié

Al lado mismo de la que fue la posada La Farga de Bebié bajamos unas escaleras (pasamos por el lado de una cabina telefónica) y llegamos a un puente, por el cual cruzamos el río Ter. Al otro lado del puente, cogemos una carretera asfaltada que pasa entre el campo de fútbol y la fábrica Hilados Edmundo Bebié, S.A. Hay una fuente. Encontramos el apeadero de tren de la Farga de Bebié. Pasamos por detrás (lo dejamos a nuestra derecha) y vamos subiendo.

Pasamos entre dos hileras de casas: más allá empieza una pista poco transitada que nos lleva hasta dos barracas, a ambos lados de la pista, y una cadena que vamos a saltar. Seguimos un pequeño sendero debajo el bosque cada vez más espeso. Entramos en el Parque del Castell de Montesquiu. Atención porque durante este sendero que sube, los ciclistas tienen que bajar de la bicicleta, ya que la normativa del parque prohíbe la circulación de bicicletas por senderos. Os pedimos, pues, que prestéis atención a este tramo. Al cabo de unos cinco minutos, una vez finaliza la subida y la pista se ensancha, ya podéis volver a subir a la bicicleta.

Parque del Castell de Montesquiu

Cuando transitamos por el Parque del Castell de Montesquiu, seguiremos la señalización de la Ruta del Ter incluida en la señalización propia del Parque. Seguiremos el GR hasta que hayamos subido por un sendero, y lleguemos a un cruce importante. En este punto, dejaremos el GR y giraremos a mano izquierda siguiendo la pista. A pesar de las indicaciones, siempre nos mantendremos en la pista principal. Pasaremos por delante de un bonito caserío y seguiremos recto. Más adelante encontraremos "la Solana" que es la escuela forestal. Seguimos recto y después de la curva ya veremos el Castell de Montesquiu.

Bajamos por la carretera, en dirección Sant Quirze de Besora. Veremos, a mano izquierda, grandes conglomerados. Dejamos la pista asfaltada a la derecha, que nos conduciría hasta el pueblo de Montesquiú, y seguimos recto, bajando. Dejamos el caserío la Coromina a nuestra derecha y llegamos a la estación de tren de Sant Quirze de Besora.

Sant Quirze de Besora (585m)

Cruzamos con precaución las vías del tren por el paso a nivel y entramos en la población de Sant Quirze de Besora (en este punto, dejamos temporalmente el GR, que volveremos a encontrar unos metros más allá). Seguimos hacia abajo por la acera de la calle del Paseo del Ter. Cuando encontramos unas escaleras a mano derecha que conducen hacia una zona enjardinada próxima al río, las bajamos y reseguimos este paseo con vistas puntuales al río (con bicicleta, si queremos ahorrarnos los pocos escalones podemos seguir unos metros más adelante y enlazar con el mismo trazado). Llegamos al campo de fútbol y las pistas de pádel y entramos en un paseo sombrío que pronto nos conducirá hasta la parte posterior de las naves del polígono industrial (de la empresa Fixe). Seguimos recto por este camino y llegamos a la carretera. Giramos a la derecha por la carretera asfaltada y pasamos por delante las naves industriales hasta que termina la carretera en un callejón sin salida. En este punto, empieza un camino que seguiremos, y que está señalizado en dirección "Acampades El Solà".

Cruzamos el riachuelo de las Comes por un puente. A continuación, encontramos una señal informativa: "La Foradada". En este punto, dejamos el GR 3, que sube por una pista hacia la izquierda, y seguimos la pista que baja por la derecha. Enseguida veremos una buena panorámica sobre el río Ter.

Vamos por una cómoda pista de tierra ascendente. Encontramos una señal informativa: "Meandre de l'Illa". Buenas vistas sobre el río y sobre el meandro. La pista que nosotros tendremos que coger, dejando la principal, baja con una acusada curva y después planea por debajo un robledal. Rodeamos un campo de cultivo por la derecha, y subimos ligeramente sobre un talud fluvial de gran belleza por el cual transitamos. Estamos muy cerca del río, y nos rodea una fantástica vegetación de ribera (chopos, fresnos, sauces, etc).

Bajamos el talud, y llegamos a un punto donde el GR 210 reseguirá el meandro del Illa, pero nosotros, tal y como indica la placa de la Ruta del Ter, iremos hacia la izquierda, pasando por unos campos de cultivo y por la casa el Collell, y unos 700m. más allá, por el núcleo del Soler. Giramos a la derecha y cogemos la carretera asfaltada de bajada hasta que llegamos en un punto donde hay una antena de comunicaciones. Aquí encontraremos una cartelera de la Ruta del Ter. Encontramos en una señal indicadora: "Serrat del Balcó". Seguimos recto, por la carretera asfaltada, en sentido descendente. **En este punto, en Saderra, la ruta se bifurca y sigue dos itinerarios diferentes para la ruta senderista y la ruta cicloturística. Hay una señal con indicaciones en la que veremos dos indicaciones: una de verde y una de roja y una banderola. La ruta senderista sigue las marcas verdes, y la cicloturística, las rojas.**

Saderra

En la señal indicadora de Saderra, la ruta cicloturística hace un giro a la derecha, y sigue por el vial de servicio de la carretera C17. En el primer giratorio que nos encontramos, tenemos que girar a mano izquierda, siguiendo el vial, hasta que unos metros más allá, nos encontraremos un segundo giratorio: seguimos recto. Cuando llegamos al puente que pasa sobre el río Ter, tenemos que seguir recto (cruzando la carretera, sin cruzar el puente sobre el Ter y subiendo al paso lateral de la carretera, primero unos pocos metros por sobre la acera). Seguimos en la misma dirección por dónde venimos, por un camino de tierra que pasa paralelo a la C17. Este camino nos llevará por una pasarela elevada y, unos metros más allá, llegaremos al restaurante el Auró. En este punto, haremos un giro a la izquierda y subiremos por una carretera asfaltada. Se tiene que ir con cuidado, ya que es una carretera bastante transitada. Bajaremos hasta que encontraremos una señal indicadora y tendremos que girar a la derecha hacia la colonia del Pelut. Atravesamos la colonia y llegamos al polígono industrial por el paseo sombrío que queda detrás de las naves. Al cabo de unos metros, se volverán a unir la ruta senderista y la ruta cicloturística, de manera que abandonaremos las marcas rojas, para volver a seguir las marcas bicolors de la Ruta del Ter.

Torelló

Seguimos por este paseo paralelo al polígono industrial hasta que llegamos al giratorio. Cogemos la salida correspondiente en la calle Ter y continuamos recto hasta cruzar el río Ges, que, algunos metros más abajo, desemboca en el Ter. Encontramos una pequeña rotonda donde nace la calle Nou de Can Parella, por donde continuamos. Siempre recto, dejamos la calle dels Esports a la derecha y llegamos al cruce con la calle de Rocaprevera, donde giramos a la derecha. Continuamos por esta calle, asfaltada –sin pasar por el santuario– y giramos, más adelante, a la izquierda, antes del caserío Cervià.

Seguimos recto por este camino, hasta que llegamos a la señal indicadora de “Les Gambires”. En este cruce, giramos a la izquierda, y vamos resiguiendo este camino hasta que tenemos que volver a cruzar el río por una pasarela ancha a nivel de río. Después reseguiremos el meandro del río hasta que nos aproximamos al Despujol. Pasaremos por debajo el puente de la C17. Ya vemos el campanario de la Gleva. Resiguiendo un canal, llegamos a la antigua fábrica de las industrias Riva, que bordeamos y llegamos finalmente a la escuela de preescolar Can Riva, de las Masies de Voltregà, con su coloreado depósito de agua.

Sant Hipòlit de Voltregà

Llegamos a la antigua C17 con tendencia de bajada hasta que llegamos al puente de la Gleva, que cruzamos para situarnos a la otra margen de río y descender hacia el río, justo después del puente a mano izquierda, pasando por debajo del mismo puente.

De las Masies de Voltregà a Manlleu

Seguimos el meandro por la margen izquierda del río y la dirección que nos indica el rótulo “Camí del Canal”, primero por el extremo final de un jardín de césped y después debajo altos chopos al lado mismo del río, que en este lugar va encajonado dentro de un canal. Cogemos un camino rodado que pasa por diversos puntos de pesca marcados a la derecha. Buenas vistas del río.

Esclusa y puente

Llegamos a esta bonita esclusa, a la derecha, y al puente que pasa por encima. Seguimos recto, en la misma dirección que íbamos.

Gran fábrica de regenerados de algodón. La rodeamos por la derecha, yendo justo al lado del muro desde donde se ve el río. Al final de la fábrica, encontramos una señal informativa: “Colònia Rusiñol o Can Remisa”. Tiramos recto siguiendo una línea eléctrica. Un parque infantil con mesas de picnic nos queda a la izquierda. A la derecha hay algunos puntos de acercamiento al río equipados con bancos, con buenas panorámicas.

Esclusa de Dolcet

Giramos a mano izquierda y vamos por una calle asfaltada, pasando por el lado de una fábrica de barnizados y de una fuente, a la derecha. Subimos hasta llegar prácticamente a la carretera. Seguimos el asfalto y bajamos hasta una zona de aparcamiento de vehículos, que dejamos a mano derecha. Ahora la pista es de tierra.

Llegamos a la esclusa de la Teula, inicio del Canal Industrial de Manlleu. Dejamos una pista a mano izquierda y pasamos debajo la vía del tren. Puente sobre el canal. Cruzamos el puente y encontramos una señal que nos indica “Museu Industrial del Ter a 2km i Roda de Ter a 7km”. Estamos en Manlleu.

Vamos por una pista de tierra con muy buena vista sobre el río. Es un paseo muy agradable, con plataneros de cierta dimensión. Cruzamos por debajo el puente de Can Molas y encontramos un pequeño cartel explicativo.