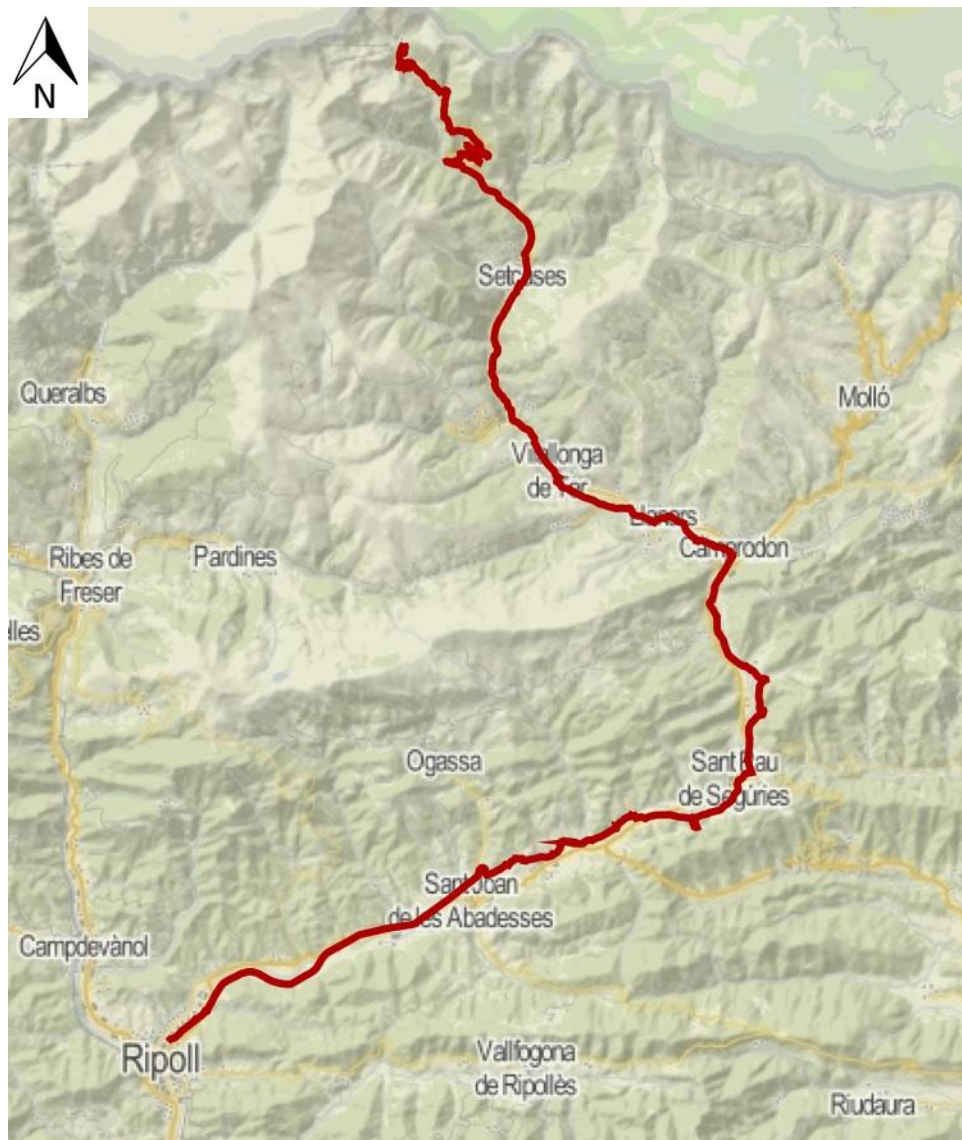


## Vallter 2000 – Ripoll (Ruta cicloturística)

Distancia total: 48,7 km  
Altitud máxima: 2.168 m  
Altitud mínima: 690 m



## Descripción de la ruta

### Vallter 2000 – Setcases

Una vez en el aparcamiento de Vallter 2000, podréis encontrar la cartelera de la Ruta del Ter, en lo alto del todo, y subiendo las escaleras situadas a mano derecha, un *photocall* de la Ruta del Ter (expuesto sólo entre los meses de junio y octubre), dónde os podéis hacer la fotografía de inicio de la ruta. Respecto a la ruta cicloturística, entre Vallter 2000 y Setcases resigue en todo momento la carretera ya que si siguiéramos el GR hay tramos de muy difícil acceso con la bicicleta. En el primer tramo encontraréis la señalización exclusivamente de color rojo, y 4km antes de llegar a Setcases, encontraréis la señalización bicolor ya que la ruta es compartida, a pie y en bicicleta.

### Setcases - Vilallonga de Ter

Desde Setcases, se resigue unos 150m la carretera que sale del pueblo en dirección Vilallonga, hasta que encontramos una señal donde el recorrido se vuelve a separar. La ruta cicloturística (señalización de color rojo) sigue por la carretera, y la ruta senderista (señalización de color verde) sube por un sendero a mano izquierda. Seguiremos la señalización roja, continuando por la carretera. Se tiene que ir con cuidado ya que el arcén es estrecho y es una carretera con tráfico.

En la entrada de Vilallonga, veremos indicaciones que nos harán girar a mano izquierda, hacia el núcleo del pueblo. Una vez llegados a la “Plaça Major”, volveremos a encontrar la señalización bicolor (común a pie y en bicicleta), y la iremos siguiendo de ahora en adelante, hasta llegar a Camprodon.

### De Vilallonga de Ter a Llanars

Bajamos por la calle Major. Después la calle del Empriu nos dirige hacia la carretera, que cruzaremos por el paso de cebrera. Nos acercamos al río siguiendo en dirección la fuente Blanca y la fuente Negra. Cruzamos el río, con buenas vistas a nuestra derecha, al lado de una esclusa. Giramos a la izquierda, siguiendo las indicaciones de una señal que indica “La Roca 2,5km – 43min” y “Camprodon 5,4km – 1h 32min”.

Transitamos ahora por una pista de tierra llana, muy bonita y agradable, debajo los árboles, hasta la fuente Blanca (4h 49min), debajo de un gran platanero. Seguimos por el camino.

### Fuente Negra

Fuente, área de recreo y esclusa. Continuamos por la pista entre fresnos muy altos y antiguos muros de piedra seca. Encontramos un cruce con una señal de indicación donde dice “La Roca” hacia la izquierda y “Abella” hacia la derecha. Nos dirigimos hacia La Roca. Dejamos el río y subimos por una larga y continuada subida. El camino nos lleva a una carretera asfaltada donde hay otra señal de indicación, a la izquierda dice “Llanars 1,3km – 22min” y “Camprodon 3,3km – 57min”.

Buena panorámica de la Roca y del valle desde este punto. Bajamos por la carretera asfaltada. Una nueva señal nos indica la dirección correcta. Vamos siguiendo las indicaciones de la Ruta del Ter.

### La Roca (1.042 m)

Una vez en la Roca, tomamos el camino de la virgen del Remei, asfaltado y que prácticamente sale en línea recta hacia Llanars. Después se transforma en una pista. Hay una señal que dice “Llanars 1km – 15min” y “Camprodon 3km - 51min”. Desde aquí tenemos una perspectiva impresionante de la Roca.

Más adelante, cruzamos el río por un puente metálico y al otro lado encontramos una pequeña área de recreo con el oratorio de la virgen del Raïm. Después una central hidroeléctrica. Continuamos nuestro camino.

### Puente histórico y fuente

Llegamos al puente del Molí. Hay una fuente sombría sobre el río, ya estamos en la entrada de Llanars. Nos desviamos a la izquierda (dejando a la derecha un camino rural asfaltado), cruzamos el puente y entramos a la población.

### Llanars

Subimos por la calle de la Cerdanya, dejando a la izquierda la calle del Molí, y llegamos a la carretera. Giramos a la derecha. Pasamos por el centro de la población, con diversos servicios. Seguimos por la carretera, por el arcén ancho, hasta llegar a la iglesia parroquial de Sant Esteve (s.XII). Continuamos por la calle de la Font y dejamos Llanars por un amplio paseo al lado de la carretera. A la derecha nos queda una bonita área de recreo en el llamado paseo de Lluís Suriñach. Transitamos por el lado derecho de la carretera, por un amplio arcén sin peligro.

Seguimos por el lado derecho hasta que giramos a la derecha por una pista cimentada al lado de unos buzones de correo (al otro lado de la carretera vemos un oratorio). Una pila del Consorci del Ter nos indica el giro. Bajamos hacia el río y lo cruzamos sobre un puente. Prestad atención en este punto: Inmediatamente después de cruzar el puente encontramos, a mano izquierda, una señal donde dice “Camprodon 1km – 13min”. Giramos a mano izquierda en esta dirección y seguimos al lado del río, por un sendero convenientemente hilado con marcas de PR. Vamos por el límite del bosque de ribera y a nuestra derecha nos quedan pastos y un hilado.

### **Arroyo de Espinauga**

Llegamos al arroyo y lo cruzamos por una pasarela metálica. Subimos por la otra vertiente del arroyo y llegamos a otros prados. El sendero es visible y sin complicaciones y hay marcas de GR en los árboles. Atención porque aquí también encontraremos hilados de ganado, que van cambiando de posición. Dejamos los prados y nos precipitamos por un sendero que desciende, de golpe, hasta situarnos a la orilla del río en un estrato inferior respecto los prados. Seguimos hasta la fuente. Encontrareis señalización de la Ruta del Ter pintada en rocas y árboles.

Seguimos por el camino. Entroncaremos con una pista, en un lugar donde hay una señal de indicación, ya en la entrada de Camprodon. En el aparcamiento encontraremos una cartelera de la Ruta del Ter.

### **Camprodon (988m)**

Entraremos en Camprodon por la fuente de Forcada y nos dirigiremos hacia el centro del pueblo, hasta llegar al puente románico sobre el Ter, que data del siglo XII. Tomamos la calle Mossèn Tussell que sube hasta arriba de la carretera. Cruzamos el paso de cebrá y encontraremos el camino que resigue el río. Atención con los hilados y también alerta con la bicicleta, porque hay un gran desnivel. Seguimos el río por la margen derecha hasta llegar a la central. La cruzamos (atención con el perro), y seguimos por el camino que sale hasta llegar al cruce de carreteras que pasamos por debajo, por un vado con fuertes pendientes a ambos lados.

Encontramos otra señal de indicación que marca: “El Remei, 3,9km – 47min” y “Sant Pau 7,4km – 1h 37min”. Continuamos por el camino asfaltado, paralelo a la carretera. Seguimos ahora por un paso lateral de la carretera, al final del cual encontramos una indicación: “Camí del Sitjar, 4,5km” y “Església del Remei”. Seguimos por una pista ancha, cimentada en algunos tramos. Pasamos de largo el EDAR (Estación depuradora de aguas residuales) de Camprodon. Buena panorámica sobre la esclusa.

### **Colonia Estabanell**

Dejamos a la derecha un antiguo puente de madera colgado sobre el río (está prohibido pasar), y encontramos una bonita vista de la Colonia Estabanell. Nos encontramos en una pista muy agradable. Pasamos de largo la entrada del Camping Vall de Camprodon y seguimos por la pista, recto.

Pasamos un puente que canaliza el agua, y vamos resiguiéndolo durante un rato. Caminamos por una interesante zona de pastos con avellanos, chopos, arces y álamos, en los bordes de la pista. Subida sostenida. La pista nos aleja del río (un palo nos indica “El Remei” y “Camprodon”). Continuamos por la pista, ahora cimentada, y vamos bajando. Pasamos un paso canadiense.

### **Señal indicadora “Santuari del Remei” y “Oix-Beget”**

En este punto dejamos la pista cimentada y seguimos por la pista de tierra que va hacia la derecha. Hay marcas de PR y GR. Zona preciosa, fresca y sombría, en un hayedo. Encontramos un antiguo abrevadero seco a la izquierda.

Pasaremos también cerca del caserío Peric, a la derecha, a tocar de la pista. En este lugar el bosque es esplendoroso, con hayas, tilos y avellanos. Encontramos una nueva señal de indicación: “Sant Pau 3km – 47min”. Aquí debemos tener cuidado y seguir la pista cimentada, dejando la pista de tierra que continua después de una cadena. Fuerte bajada continuada por la pista.

### **Puente Acueducto**

Paso canadiense. Enseguida vemos el puente acueducto a la izquierda. Justo después de este acueducto dejamos la pista de tierra y trepamos por un pequeño sendero a nuestra izquierda y que sube con fuerza. ¡Atención ciclistas, será necesario bajar de la bicicleta en esta breve pero fuerte subida! Antiguo canal de derivación del agua. Avanzamos sobre el canal, en cuyo final del cual hay unas escaleras que nos conducen hasta la extractiva El Carburo. Seguimos por la pista y continuamos en el mismo sentido.

Vemos una señal de indicación, justo en las afueras de Sant Pau de Segúries. Giramos a la derecha, dejando a nuestra izquierda la valla del Camping els Roures.

### **Sant Pau de Segúries (887m)**

Bajamos por la calle, y poco después del restaurante Can Siscu circulamos por la calle de nueva urbanización i giramos a la izquierda hasta la zona del paseo de la Muralla, cruzando por un paso de cebra la carretera que conduce a Sant Salvador de Bianya pasando por el Coll de Capsacosta. Seguimos el camino y pasamos por diferentes campos. Bordeando los campos y abriendo y cerrando los hilados, llegaremos a la valla de madera que nos dará paso a otro camino. Esta valla de madera contiene toda la señalización de PR, Camino de Sant Jaume, el Camí y la Ruta del Ter. Seguimos este camino perfectamente marcado durante unos tres cuartos de hora. Periódicamente, tendremos de abrir y cerrar vallas de ganado. Es un tramo sombrío y de gran belleza (avellanos, hayas, etc.). Podéis desviaros y visitar la fuente de la Puda.

### **Repuntxó**

Seguimos avanzando y llegamos nuevamente a la carretera, que tendremos que seguir durante unos minutos. Podemos mantenernos en el mismo margen izquierdo hasta que llegamos al nivel del restaurante Repuntxó, donde tendremos mejor visibilidad para cruzar la carretera de forma segura. Unos metros más allá del Repuntxó, siguiendo la carretera, encontraremos un camino que sale a la derecha y en el cual hay indicaciones de la Ruta del Ter. Inmediatamente nos situaremos sobre el puente de Perella, con gran altura sobre el río: precaución. Cruzamos el puente, y cuando llegamos a la intersección de caminos, seguimos a la izquierda.

### **El Marquès**

Seguimos por la pista, ahora llana hasta que pasamos por delante la casa El Marquès. Vemos un canal, lateral a la pista, que llega hasta el caserío el Grau (convertido ahora en un hotel) que bordeamos por la derecha, dejando una pista, también a la derecha, para coger un camino llano. Enseguida encontraremos una pista cimentada que baja y un puente con un cartel que pone "Càrrega màxima 2000kg". Podemos pasar tranquilamente. Al otro lado del puente hay la Central Hidroelèctrica Sant Joan de les Abadesses, del año 1923.

Llegamos a un cruce. Dejamos el puente del Reixac a mano izquierda, y seguimos por la pista que sube a mano derecha, iniciando un giro en una curva muy pronunciada. Delante las indicaciones del refugio del Reixac, nosotros giramos a la izquierda. Seguimos por la pista pavimentada de suave pendiente, y seguimos el camino con barandilla de madera que gira hacia la izquierda resiguiendo el río. Desde aquí podemos observar unas bonitas vistas sobre el río. Más adelante, el camino nos conducirá hasta el límite de un prado que nos queda a mano derecha. Seguimos la barandilla hasta que cruzamos la riera por unos pilones de hormigón circulares. Al cabo de unos metros cruzaremos una valla de madera. El camino se estrecha en algunos puntos, hasta que llegamos a otra valla de paso.

### **La Batllia**

Pasamos por delante de la casa y seguimos por la pista ascendente cimentada que nos acerca a los caseríos de Janpere y el Coll. Dejamos una pista a la derecha, y continuamos por la izquierda, ahora de bajada. Ya se ven las primeras casas de Sant Joan de les Abadesses al fondo.

Ligera subida de la pista. Después bajamos hasta cruzar el río por un puente, al lado mismo de las ruinas del antiguo Molino de Malatosca. Subimos por la otra vertiente hasta encontrar la Ruta del Ferro. Encontramos bancos y señalizaciones. Tumbamos a la izquierda, y seguimos por la ruta del carril bici. Cruzamos la carretera y entramos en Sant Joan de les Abadesses por el barrio de la estación. La Ruta del Ter pasa por delante del Albergue Ruta del Ferro, siguiendo la Vía Verde.

### **Sant Joan de les Abadesses (773m)**

Desde la antigua estación del Carrilet (donde hay el Albergue y un restaurante), seguiremos la Ruta del Ferro. Pasaremos por un puente sobre el torrente de la Pudor, donde en este punto de la ruta, podemos observar un paisaje en mosaico agroganadero. Cruzamos por debajo la carretera N-260 y seguimos adelante hasta el pantano de Cal Gat.

### **Pantano de Cal Gat**

Nos quedará a nuestra izquierda; se trata de un itinerario muy interesante de descubierta natural en una aliseda impresionante. Hay posibilidades de observar fauna fluvial desde un punto de avistamiento.

Pasamos el puente de Ribamala sobre el Ter, con muy buenas panorámicas. Dejamos una pista a mano izquierda y pasamos por debajo del antiguo puente de Piedra. A partir de aquí, el camino queda bajo la densa vegetación. Pasamos por un túnel y dejamos a la derecha una pequeña zona de descanso con un área de *jogging*. Buenas vistas del río, intermitentemente. Más adelante, pasaremos por una antigua construcción ferroviaria, al lado de una pista. Más adelante ya encontraremos el polígono industrial Els Pintors, de Ripoll.

Pasaremos al lado de una gasolinera, a la derecha. Cruzaremos la N-260 por debajo, y un poco más allá dejaremos a la derecha los edificios de la Fundació Eduard Soler. Hay un camino a la derecha, por si queremos visitar la ruta de naturaleza del paseo dels Aurons. Continuamos recto. Buena panorámica del monasterio. Finalmente, llegamos al Punto de Información Turística CAT Can Guetes, donde encontraremos un cartel informativo de la Ruta del Ter. Tendremos que seguir el camino que resigue el aparcamiento por la derecha. Ya estamos en Ripoll.