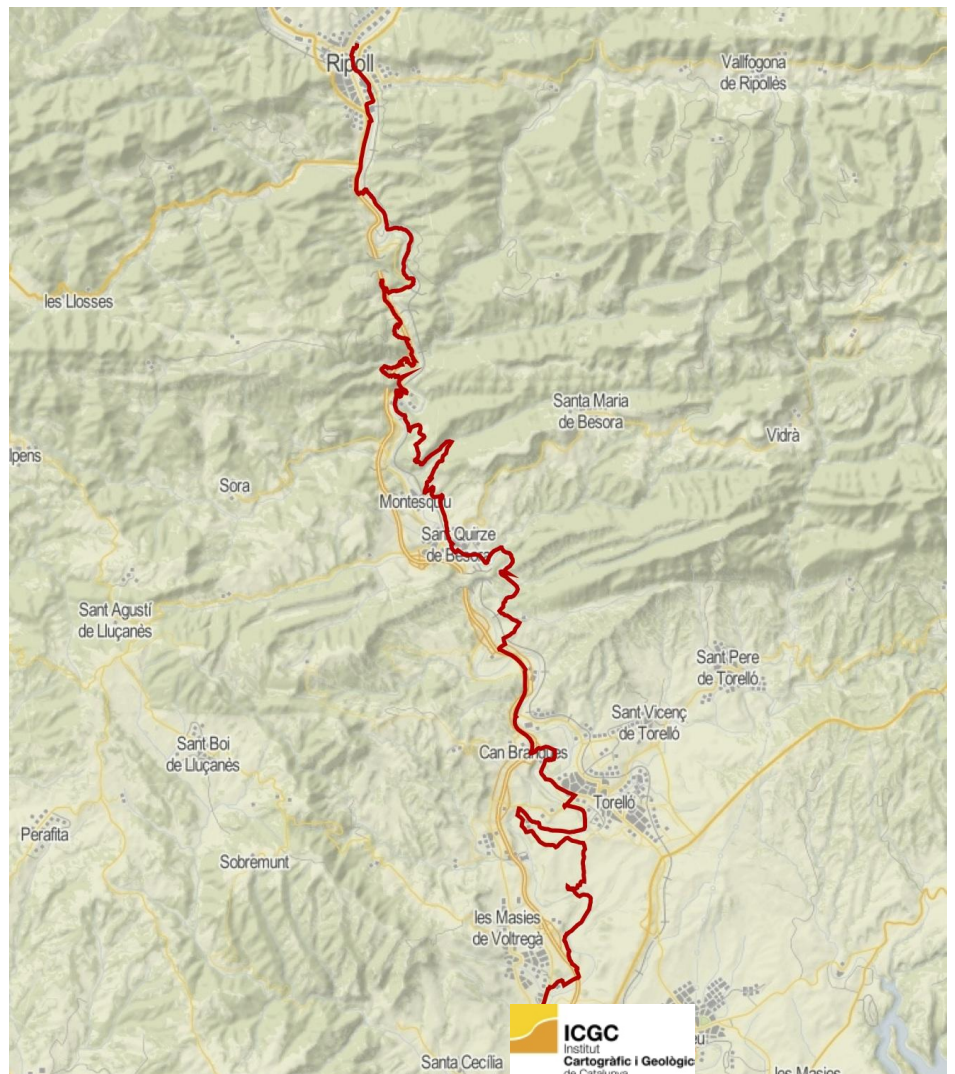


Ripoll - Manlleu (Ruta cicloturística)

Distància total: 46,70 km

Altitud màxima: 714 m

Altitud mínima: 446 m



Descripció de la ruta

Ripoll (601m)

Després de deixar el punt d'informació turística CAT Can Guetes, continuarem recte i agafarem el recuperat camí del Llegonet, a la mateixa riba del Ter, per la qual transitem. Quan arribem al pont, anomenat d'Olot, hem de travessar pel pas de vianants, recte, per resseguir el passeig Mestre Guich, amb boniques vistes sobre el riu. Al final d'aquest passeig, creuarem el carrer Macià Bonaplata, i uns metres més enllà creuarem la via del tren. A continuació, passarem pel mig d'una zona d'aparcaments, i resseguirem el passeig al costat del riu. Deixem el Pont de Calatrava a la dreta, i seguim pel passeig fins arribar a la carretera, després d'haver passat per davant d'una urbanització. Creuem el pont sobre el Ter, i anem fins al giratori de l'entrada sud de Ripoll, lloc on, per l'esquerra, comença un carril bici (al costat dels supermercats). Deixem a l'esquerra l'hotel i càmping Solana del Ter i seguim pel carril bici fins al restaurant Can Villaura.

Can Villaura i la Cúbia

Al restaurant Can Villaura finalitza el carril bici. A partir de llavors, hem de baixar cap a la riera de Les Lloses i seguir pel camí que voreja el riu Ter pel marge dret. Passarem pel costat de la Colònia Santa Maria, on hi ha la fàbrica Fil Gènesis, que voregem per l'esquerra. Un cop haguem passat per sota la via del tren, ens enfilarem cap a la dreta fins a creuar la via del tren per sobre: precaució, es tracta d'un punt perillós! Travessarem la colònia Santa Maria per sota (per una bonica arcada) i agafarem la pista de terra obaga i fresquívola que ens mena al riu, el qual anem seguint pel seu marge esquerre.

Seguim un camí que és compartit amb el GR 210, fins que arribem a la propietat privada de la Cúbia, on un cartell de *gos perillós* ens indica que hem d'anar amb compte. Ens dirigim cap a la zona d'horts on hi ha el pont de vianants, i creuem el riu. Seguim el camí ombrívol fins que ens incorporem a la carretera que porta cap al pont de la C17. El creuem, després d'una pujada forta que fa el camí asfaltat cap a la dreta, i resseguim la carretera tot baixant, fent un gran revolt, fins al vial de servei de la C17. En aquest punt cal anar amb compte, circulant per la dreta. Resseguint aquest vial de servei, passem de llarg Terradelles, fins que arribem a un encreuament amb un senyal de *carretera tallada*. Ignorem el senyal, perquè la nostra ruta continua uns metres per aquest camí tallat. Al cap de pocs metres, trobarem una senyal que ens farà agafar un corriol a mà dreta que s'enfila força. Anant amb bicicleta, segurament haurem de baixar-ne en aquesta ascensió, fins a trobar el Camí Ral al capdamunt. Es tracta de l'antic camí que comunicava el Ripollès amb Barcelona, per on passaven carros i carruatges. Aquest camí ens durà per un preciós bosc de faigs, i amb alguns trams empedrats, fins unes edificacions abandonades i finalment a la carretera N-152A. Arribats aquest punt, hem de girar a la dreta, i al cap d'un parell de revolts per la carretera (precaució!), haurem arribat a la Farga de Bebié.

La Farga de Bebié

Al costat mateix de la que va ser la fonda La Farga de Bebié baixem unes escales (passem pel costat d'una cabina telefònica) i arribem a un pont, pel qual passem el riu Ter. A l'altra banda del pont, agafem una carretera asfaltada que passa entre el camp de futbol i la fàbrica Hilados Edmundo Bebié, S.A. Hi ha una font. Trobarem el baixador de tren de la Farga de Bebié. El passem per darrere (el deixem a la nostra dreta) i seguim amunt.

Passem entre dues fileres de cases; més enllà, arrenca una pista d'herba que ens porta fins a dues barraques, a banda i banda de la pista, i una cadena que saltem. Seguim un petit corriol sota el bosc, cada cop més espès. Entrem al Parc del Castell de Montesquiú. Atenció, perquè durant aquest corriol que s'enfila, els ciclistes han de baixar de la bicicleta, ja que la normativa del parc prohibeix la circulació de bicicletes per corriols. Us demanem, doncs, que preueu atenció en aquest tram. Al cap d'uns cinc minuts, un cop acabeu la pujada i la pista s'eixampla, ja us hi podeu tornar a enfilejar.

Parc del Castell de Montesquiú

Quan caminem pel Parc del Castell de Montesquiú, seguirem la senyalització de la Ruta del Ter inclosa a la senyalització pròpia del Parc. Seguirem el GR fins que ens haguem enfilejat per un corriol, i arribem a un encreuament important. En aquest punt, deixarem el GR i girarem a mà esquerra seguint la pista. Tot i les indicacions, sempre ens mantindrem a la pista principal. Passarem per davant d'una bonica masia, i seguim recte. Més endavant, ens trobarem la Solana, que és l'escola forestal. Seguim recte i després del revolt ja veurem el Castell de Montesquiú.

Baixem per la carretera, en direcció a Sant Quirze de Besora. Veurem, a mà esquerra, grans llesques de conglomerats. Deixem una pista asfaltada a la dreta, que ens duria fins al poble de Montesquiú, i seguim recte, baixant. Deixem el Mas la Coromina a la nostra dreta i arribem a l'estació de tren de Sant Quirze de Besora.

Sant Quirze de Besora (585m)

Travessem amb precaució les vies del tren pel pas a nivell i entrem a la població de Sant Quirze de Besora (en aquest punt, deixem temporalment el GR, que tomarem a trobar uns metres més enllà). Seguim cap avall per la vorera del carrer del Passeig del Ter. Quan trobem unes escales a mà dreta que porten cap a una zona enjardinada propera al riu, les baixem i resseguim aquest passeig amb vistes puntuals al riu (amb bicicleta, si volem estalviar aquests pocs esglaons podem seguir uns metres més endavant i enllaçar amb el mateix traçat). Arribem al camp de futbol i les pistes de pàdel i entrem a un passeig ombrívol que aviat ens porta fins al darrere de les naus del polígon industrial (de l'empresa Fixe). Seguim recte per aquest camí i arribem a la carretera. Trenquem a la dreta per la carretera asfaltada i passem per davant les naus industrials fins que s'acaba la carretera en un cul de sac. En aquest punt, comença un camí que seguirem, i que està senyalitzat en direcció "Acampades El Solà".

Travessem el torrent de les Comes per un pont. Tot seguit, trobem un pal informatiu: "La Foradada". En aquest punt, deixem el GR 3, que s'enfila per una pista cap a l'esquerra, i seguim la pista que baixa per la dreta. De seguida veurem una bona panoràmica sobre el riu Ter.

Anem per una còmoda pista de terra ascendent. Trobem un pal informatiu: "Meandre de l'Illa". Bones vistes sobre el riu i sobre el meandre. La pista que nosaltres haurem d'agafar, deixant la principal, baixa amb un acusat revolt i després planeja per sota una roureda. Envoltem un camp de conreu per la dreta, i ens enfilem lleugerament sobre un talús fluvial de gran bellesa pel qual transitem. Som a tocar del riu, i ens envolta una fantàstica vegetació de ribera (tells, acàcies, pollancre, etc).

Baixem el talús, i arribem a un punt on el GR 210 resseguirà el meandre de l'Illa, però nosaltres, tal i com indica la placa de la Ruta del Ter, anirem a l'esquerra, passant per uns camps de conreu i per la casa el Collell, i uns 700m. més enllà, al nucli del Soler. Trenquem a la dreta i agafem la carretera asfaltada de baixada fins que arribem a un punt on hi ha una antena de comunicacions. Aquí trobarem una cartellera de la Ruta del Ter. Trobarem un pal indicador: "Serrat del Balcó". Seguirem recte, per la carretera asfaltada, en sentit descendent. **En aquest punt, a Saderra, la ruta es bifurca i segueix dos itineraris diferents per la ruta senderista i la ruta cicloturística. Hi ha un pal indicador en què hi veurem dos senyals: un de verd i un de vermell i una banderola. La ruta senderista segueix les marques verdes, i la cicloturística, les vermelles.**

Saderra

Al pal indicador de Saderra, la ruta cicloturística fa un gir a la dreta, i segueix pel vial de servei de la C17. Al primer giratori que ens trobem, hem de girar a mà esquerra, seguint el vial, fins que uns metres més enllà, ens trobarem un segon giratori: seguim recte. Quan arribem al pont que passa sobre el riu Ter, hem de seguir recte (creuant la carretera, sense creuar el pont sobre el Ter i enfilant-nos al pas lateral de la carretera, primer uns pocs metres per sobre la vorera). Seguim en la mateixa direcció d'on venim, per un camí de terra que passa paral·lel a la C17. Aquest camí ens portarà per una passera elevada i, uns metres més enllà, arribarem al restaurant l'Auró. En aquest punt, farem un gir a l'esquerra i ens enfilarem per una carretera asfaltada. Cal anar amb compte, ja que és una carretera bastant transitada. Baixarem fins que trobem un pal indicador i haurem de girar a la dreta cap a la colònia del Pelut. Traversarem la colònia i arribarem al polígon industrial pel passeig ombrívol que queda darrere de les naus. Al cap d'uns metres, es tornaran a unir la ruta senderista i la ruta cicloturística, de manera que abandonarem les marques vermelles, per tornar a seguir les marques bicolors de la Ruta del Ter.

Torelló

Seguim per aquest passeig paral·lel al polígon industrial fins que arribem al giratori. Agafem la sortida corresponent al carrer Ter i continuem recte fins travessar el riu Ges, que, alguns metres més avall, desemboca al Ter. Trobem una petita rotonda on neix el carrer Nou de Can Parella, per on continuem. Sempre recte, deixem el carrer dels Esports a la dreta i arribem a la cruïlla amb el carrer de Rocapervera, on cal girar a la dreta. Continuem per aquest carrer, tot asfaltat –sense passar pel santuari- i girem, més endavant, a l'esquerra, abans del mas Cervià.

Seguim recte per aquest camí, fins que trobem un pal indicador de "Les Gambires". En aquesta cruïlla, girarem a l'esquerra, i anirem resseguint aquest camí fins que haurem de tornar a creuar el riu per una passera ampla a nivell de riu. Després resseguirem el meandre del riu fins que ens apropem al Despujol. Passarem per sota el pont de la C17. Ja

es veu el campanar de la Gleva. Resseguint un canal, arribem a l'antiga fàbrica de les indústries Riba, que voregem i arribem finalment a l'escola Bressol Can Riba, de Sant Hipòlit de Voltregà, amb el seu acolorit dipòsit d'aigua.

Sant Hipòlit de Voltregà

Arribem a l'antiga C-17 amb tendència de baixada fins que arribem al pont de la Gleva, que creuarem per situar-nos a l'altre marge de riu i baixar a la llera, just després del pont a mà esquerra, tot passant per sota mateix del pont.

De les Masies de Voltregà a Manlleu

Seguim el meandre pel marge esquerre del riu i la direcció que ens indica el rètol «Camí del Canal», primer per l'extrem final d'un jardí de gespa i després sota alts pollancre al costat mateix del riu, que en aquest indret va encaixonat dins d'un canal. Agafem un camí rodat que passa per diversos punts de pesca marcats a la dreta. Bones vistes del riu.

Resclosa i pont

Arribem a aquesta bonica resclosa, a la dreta, i al pont que hi passa per sobre. Seguim recte, en la mateixa direcció que dúiem.

Gran fàbrica de regenerats de Cotó. La voltem per la dreta, anant just al costat d'un mur des d'on es veu el riu. Al final de la fàbrica, trobem un pal informatiu: «Colònia Rusiñol o Can Remisa». Tirem recte seguint una línia elèctrica. Un parc infantil amb taules de pícnic ens queda a l'esquerra. A la dreta hi ha alguns punts d'apropament al riu equipats amb bancs, amb bones panoràmiques.

Resclosa de Dolcet

Trenquem a mà esquerra i anem per un carrer asfaltat, passant pel costat d'una fàbrica d'envernissats i d'una font, a la dreta. Pugem ben bé fins a tocar la carretera. Seguim l'asfalt i baixem fins a una zona d'aparcament de vehicles, que deixem a mà dreta. Ara la pista és de terra.

Arribem a la resclosa de la Teula, inici del Canal Industrial de Manlleu. Deixem una pista a mà esquerra i passem sota la via del tren. Pont sobre el canal. Travessem el pont i trobem un pal que ens indica «Museu Industrial del Ter a 2km i Roda del Ter a 7km». Som a Manlleu.

Anem per una pista de terra amb molt bona vista sobre el riu. És un passeig molt agradable, amb plàtans d'una certa dimensió. Travessem per sota el pont de Can Molas i trobem un petit rètol explicatiu.