

Vallter 2000 – Ripoll (Ruta cicloturística)

Distancia total: 48,7 km
Altitud máxima: 2.168 m
Altitud mínima: 690 m



Descripción de la ruta

Vallter 2000 – Setcases

Una vez en el aparcamiento de Vallter 2000, podréis encontrar la cartelera de la Ruta del Ter, en lo alto del todo, y subiendo las escaleras situadas a mano derecha, un *photocall* de la Ruta del Ter (expuesto sólo entre los meses de junio y octubre), dónde os podéis hacer la fotografía de inicio de la ruta. Respecto a la ruta cicloturística, entre Vallter 2000 y Setcases resigue en todo momento la carretera ya que si siguiéramos el GR hay tramos de muy difícil acceso con la bicicleta. En el primer tramo encontraréis la señalización exclusivamente de color rojo, y 4km antes de llegar a Setcases, encontraréis la señalización bicolor ya que la ruta es compartida, a pie y en bicicleta.

Setcases - Vilallonga de Ter

Desde Setcases, se resigue unos 150m la carretera que sale del pueblo en dirección Vilallonga, hasta que encontramos una señal donde el recorrido se vuelve a separar. La ruta cicloturística (señalización de color rojo) sigue por la carretera, y la ruta senderista (señalización de color verde) sube por un sendero a mano izquierda. Seguiremos la señalización roja, continuando por la carretera. Se tiene que ir con cuidado ya que el arcén es estrecho y es una carretera con tráfico.

En la entrada de Vilallonga, veremos indicaciones que nos harán girar a mano izquierda, hacia el núcleo del pueblo. Una vez llegados a la “Plaça Major”, volveremos a encontrar la señalización bicolor (común a pie y en bicicleta), y la iremos siguiendo de ahora en adelante, hasta llegar a Camprodon.

De Vilallonga de Ter a Llanars

Bajamos por la calle Major. Después la calle del Empriu nos dirige hacia la carretera, que cruzaremos por el paso de cebrera. Nos acercamos al río siguiendo en dirección la fuente Blanca y la fuente Negra. Cruzamos el río, con buenas vistas a nuestra derecha, al lado de una esclusa. Giramos a la izquierda, siguiendo las indicaciones de una señal que indica “La Roca 2,5km – 43min” y “Camprodon 5,4km – 1h 32min”.

Transitamos ahora por una pista de tierra llana, muy bonita y agradable, debajo los árboles, hasta la fuente Blanca (4h 49min), debajo de un gran platanero. Seguimos por el camino.

Fuente Negra

Fuente, área de recreo y esclusa. Continuamos por la pista entre fresnos muy altos y antiguos muros de piedra seca. Encontramos un cruce con una señal de indicación donde dice “La Roca” hacia la izquierda y “Abella” hacia la derecha. Nos dirigimos hacia La Roca. Dejamos el río y subimos por una larga y continuada subida. El camino nos lleva a una carretera asfaltada donde hay otra señal de indicación, a la izquierda dice “Llanars 1,3km – 22min” y “Camprodon 3,3km – 57min”.

Buena panorámica de la Roca y del valle desde este punto. Bajamos por la carretera asfaltada. Una nueva señal nos indica la dirección correcta. Vamos siguiendo las indicaciones de la Ruta del Ter.

La Roca (1.042 m)

Una vez en la Roca, tomamos el camino de la virgen del Remei, asfaltado y que prácticamente sale en línea recta hacia Llanars. Después se transforma en una pista. Hay una señal que dice “Llanars 1km – 15min” y “Camprodon 3km - 51min”. Desde aquí tenemos una perspectiva impresionante de la Roca.

Más adelante, cruzamos el río por un puente metálico y al otro lado encontramos una pequeña área de recreo con el oratorio de la virgen del Raïm. Después una central hidroeléctrica. Continuamos nuestro camino.

Puente histórico y fuente

Llegamos al puente del Molí. Hay una fuente sombría sobre el río, ya estamos en la entrada de Llanars. Nos desviamos a la izquierda (dejando a la derecha un camino rural asfaltado), cruzamos el puente y entramos a la población.

Llanars

Subimos por la calle de la Cerdanya, dejando a la izquierda la calle del Molí, y llegamos a la carretera. Giramos a la derecha. Pasamos por el centro de la población, con diversos servicios. Seguimos por la carretera, por el arcén ancho, hasta llegar a la iglesia parroquial de Sant Esteve (s.XII). Continuamos por la calle de la Font y dejamos Llanars por un amplio paseo al lado de la carretera. A la derecha nos queda una bonita área de recreo en el llamado paseo de Lluís Suriñach. Transitamos por el lado derecho de la carretera, por un amplio arcén sin peligro.

Seguimos por el lado derecho hasta que giramos a la derecha por una pista cimentada al lado de unos buzones de correo (al otro lado de la carretera vemos un oratorio). Una pila del Consorci del Ter nos indica el giro. Bajamos hacia el río y lo cruzamos sobre un puente. Prestad atención en este punto: Inmediatamente después de cruzar el puente encontramos, a mano izquierda, una señal donde dice “Camprodon 1km – 13min”. Giramos a mano izquierda en esta dirección y seguimos al lado del río, por un sendero convenientemente hilado con marcas de PR. Vamos por el límite del bosque de ribera y a nuestra derecha nos quedan pastos y un hilado.

Arroyo de Espinauga

Llegamos al arroyo y lo cruzamos por una pasarela metálica. Subimos por la otra vertiente del arroyo y llegamos a otros prados. El sendero es visible y sin complicaciones y hay marcas de GR en los árboles. Atención porque aquí también encontraremos hilados de ganado, que van cambiando de posición. Dejamos los prados y nos precipitamos por un sendero que desciende, de golpe, hasta situarnos a la orilla del río en un estrato inferior respecto los prados. Seguimos hasta la fuente. Encontrareis señalización de la Ruta del Ter pintada en rocas y árboles.

Seguimos por el camino. Entroncamos con una pista, en un lugar donde hay una señal de indicación, ya en la entrada de Camprodon. En el aparcamiento encontraremos una cartelera de la Ruta del Ter.

Camprodon (988m)

Entraremos en Camprodon por la fuente de Forcada y nos dirigiremos hacia el centro del pueblo, hasta llegar al puente románico sobre el Ter, que data del siglo XII. Tomamos la calle Mossèn Tussell que sube hasta arriba de la carretera. Cruzamos el paso de cebrá y encontraremos el camino que resigue el río. Atención con los hilados y también alerta con la bicicleta, porque hay un gran desnivel. Seguimos el río por la margen derecha hasta llegar a la central. La cruzamos (atención con el perro), y seguimos por el camino que sale hasta llegar al cruce de carreteras que pasamos por debajo, por un vado con fuertes pendientes a ambos lados.

Encontramos otra señal de indicación que marca: “El Remei, 3,9km – 47min” y “Sant Pau 7,4km – 1h 37min”. Continuamos por el camino asfaltado, paralelo a la carretera. Seguimos ahora por un paso lateral de la carretera, al final del cual encontramos una indicación: “Camí del Sitjar, 4,5km” y “Església del Remei”. Seguimos por una pista ancha, cimentada en algunos tramos. Pasamos de largo el EDAR (Estación depuradora de aguas residuales) de Camprodon. Buena panorámica sobre la esclusa.

Colonia Estabanell

Dejamos a la derecha un antiguo puente de madera colgado sobre el río (está prohibido pasar), y encontramos una bonita vista de la Colonia Estabanell. Nos encontramos en una pista muy agradable. Pasamos de largo la entrada del Camping Vall de Camprodon y seguimos por la pista, recto.

Pasamos un puente que canaliza el agua, y vamos resiguiéndolo durante un rato. Caminamos por una interesante zona de pastos con avellanos, chopos, arces y álamos, en los bordes de la pista. Subida sostenida. La pista nos aleja del río (un palo nos indica “El Remei” y “Camprodon”). Continuamos por la pista, ahora cimentada, y vamos bajando. Pasamos un paso canadiense.

Señal indicadora “Santuari del Remei” y “Oix-Beget”

En este punto dejamos la pista cimentada y seguimos por la pista de tierra que va hacia la derecha. Hay marcas de PR y GR. Zona preciosa, fresca y sombría, en un hayedo. Encontramos un antiguo abrevadero seco a la izquierda.

Pasaremos también cerca del caserío Peric, a la derecha, a tocar de la pista. En este lugar el bosque es esplendoroso, con hayas, tilos y avellanos. Encontramos una nueva señal de indicación: “Sant Pau 3km – 47min”. Aquí debemos tener cuidado y seguir la pista cimentada, dejando la pista de tierra que continua después de una cadena. Fuerte bajada continuada por la pista.

Puente Acueducto

Paso canadiense. Enseguida vemos el puente acueducto a la izquierda. Justo después de este acueducto dejamos la pista de tierra y trepamos por un pequeño sendero a nuestra izquierda y que sube con fuerza. ¡Atención ciclistas, será necesario bajar de la bicicleta en esta breve pero fuerte subida! Antiguo canal de derivación del agua. Avanzamos sobre el canal, en cuyo final del cual hay unas escaleras que nos conducen hasta la extractiva El Carburo. Seguimos por la pista y continuamos en el mismo sentido.

Vemos una señal de indicación, justo en las afueras de Sant Pau de Segúries. Giramos a la derecha, dejando a nuestra izquierda la valla del Camping els Roures.

Sant Pau de Segúries (887m)

Circulamos por la calle, denominada El Mariner, de bajada y recto, hasta la intersección con la avenida de la Vall. Cruzamos por el paso de peatones, para tomar, todo recto la calle de la Guàrdia. Seguimos hasta el final donde encontramos un cartel de la Ruta del Ter con una placa indicativa que nos hará girar a mano izquierda por la calle Mestre Francesc Sanz. En la misma dirección, una vez finaliza la calle, encontraremos la calle Major que transitaremos por ella hasta el enlace con la Vía Ciclista del Ter. Iremos siguiendo su recorrido hasta el puente de Perella, circulando paralelos al río Ter en un tramo de unos 2,6 kilómetros.

Puente de Perella

Una vez finaliza este tramo de la Vía Ciclista del Ter, continuamos a mano derecha, para situarnos de inmediato sobre el puente de Perella, con una gran altura sobre el río: precaución. Cruzamos el puente, y cuando llegamos a la intersección de caminos, seguimos a la izquierda.

El Marquès

Seguimos por la pista, ahora llana hasta que pasamos por delante la casa El Marquès. Vemos un canal, lateral a la pista, que llega hasta el caserío el Grau (convertido ahora en un hotel) que bordeamos por la derecha, dejando una pista, también a la derecha, para coger un camino llano. Enseguida encontraremos una pista cimentada que baja y un puente con un cartel que pone "Càrrega màxima 2000kg". Podemos pasar tranquilamente. Al otro lado del puente hay la Central Hidroelèctrica Sant Joan de les Abadesses, del año 1923.

Llegamos a un cruce. Tomamos el puente del Reixac a mano izquierda y continuamos por el camino, pasando por el lado del SAT (Sociedad Agraria de Transformación) Sant Antoni de la Miranda para llegar a la Vía Ciclista del Ter que nos conducirá hasta la colonia Llaudet y a partir de aquí al núcleo de Sant Joan de les Abadesses.

Sant Joan de les Abadesses (773m)

Una vez en el núcleo de Sant Joan de les Abadesses, dejamos la Vía Ciclista del Ter para dirigirnos hacia la Ruta del Ferro i el Carbó, en la antigua estación del Carrilet (donde hay un albergue y un restaurante). Giramos a mano derecha por la calle Bernat Guillem de Samassó, hasta el final, donde cogemos la calle de Joan Corominas. Pasaremos por delante del cementerio y giraremos a mano derecha, cogiendo un sendero estrecho que nos conducirá por la ermita de la Mare de Déu del Prat, y seguiremos el río Ter hasta el *Camí Ral* donde cruzaremos el puente denominado Vell. A continuación iremos subiendo por el Paseo de l'Estació, donde al final, cruzaremos la calle para tomar la calle Taga que nos conducirá a la Ruta del Ferro i el Carbó. Pasaremos por un puente sobre el torrente de la Pudor, donde en este punto de la ruta, podemos observar un paisaje en mosaico agroganadero. Cruzamos por debajo la carretera N-260 y seguimos adelante hasta el pantano de Cal Gat.

Pantano de Cal Gat

Nos quedará a nuestra izquierda; se trata de un itinerario muy interesante de descubierta natural en una aliseda impresionante. Hay posibilidades de observar fauna fluvial desde un punto de avistamiento.

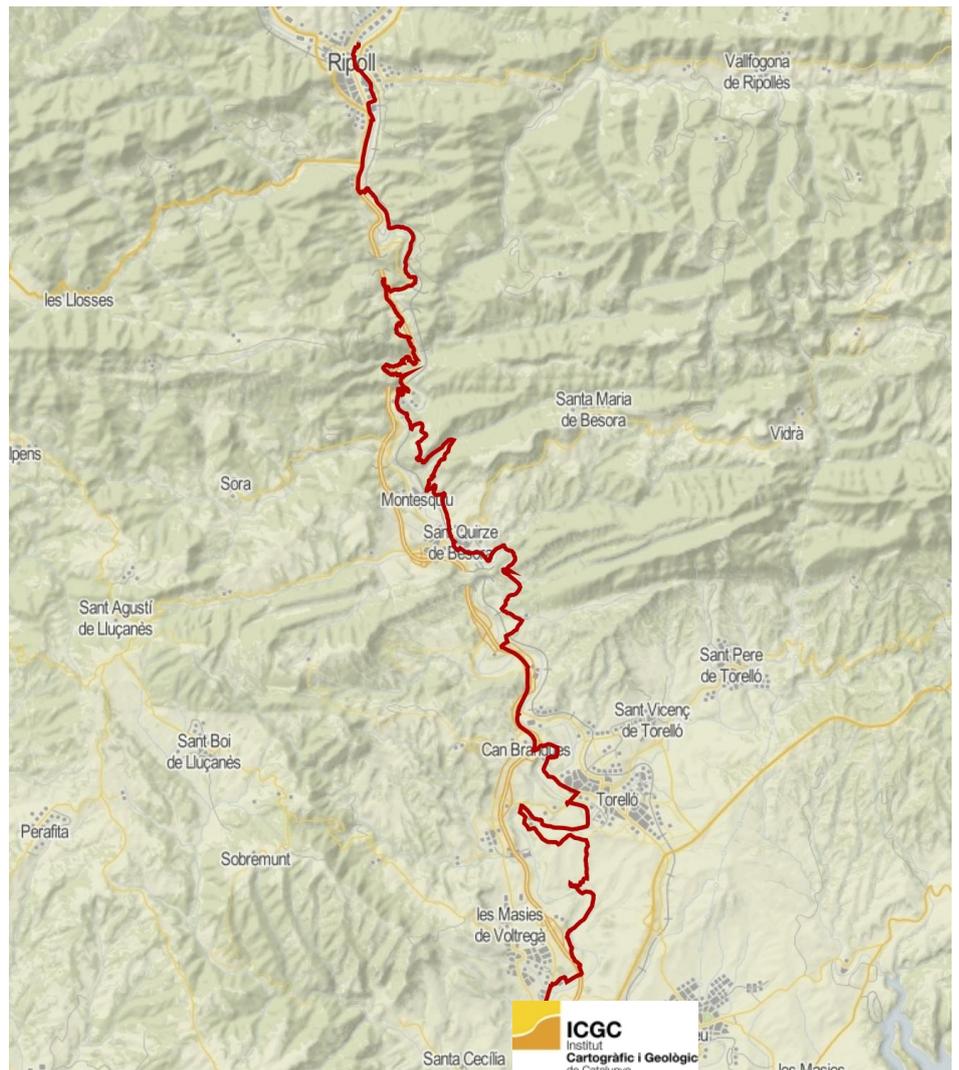
Pasamos el puente de Ribamala sobre el Ter, con muy buenas panorámicas. Dejamos una pista a mano izquierda y pasamos por debajo del antiguo puente de Piedra. A partir de aquí, el camino queda bajo la densa vegetación. Pasamos por un túnel y dejamos a la derecha una pequeña zona de descanso con un área de *jogging*. Buenas vistas del río, intermitentemente. Más adelante, pasaremos por una antigua construcción ferroviaria, al lado de una pista. Más adelante ya encontraremos el polígono industrial Els Pintors, de Ripoll.

Pasaremos al lado de una gasolinera, a la derecha. Cruzaremos la N-260 por debajo, y un poco más allá dejaremos a la derecha los edificios de la Fundació Eduard Soler. Hay un camino a la derecha, por si queremos visitar la ruta de naturaleza del paseo dels Aurons. Continuamos recto. Buena panorámica del monasterio.

Finalmente, llegamos al Punto de Información Turística CAT Can Guetes, donde encontraremos un cartel informativo de la Ruta del Ter. Tendremos que seguir el camino que resigue el aparcamiento por la derecha. Ya estamos en Ripoll.

Ripoll - Manlleu (Ruta cicloturística)

Distancia total: 46,70 km
Altitud máxima: 714 m
Altitud mínima: 446 m



Descripción de la ruta

Ripoll (601m)

Después de dejar el punto de información turística CAT Can Guetes, continuaremos recto y cogeremos el recuperado camino del Llegonet, en la misma orilla del Ter, por la cual transitamos. Cuando llegamos al puente, llamado de Olot, tenemos que cruzar por el paso de cebra, recto, para ir siguiendo el paseo Mestre Guich, con bonitas vistas sobre el río. Al final de este paseo, cruzaremos la calle Macià Bonaplata, y unos metros más allá cruzaremos la vía del tren. A continuación, pasaremos por el medio de una zona de aparcamiento, y continuaremos por el paseo junto al río. Dejaremos el puente de Calatrava a la derecha, y seguiremos por el paseo hasta llegar a la carretera, después de haber pasado por delante de una urbanización. Cruzaremos el puente sobre el Ter, y veremos una señal que nos hará girar a mano izquierda por la calle Josep Maria Pericas. La seguiremos hasta el final que giraremos a mano derecha para enlazar con el carril bici (al lado de los supermercados). Dejamos a la izquierda el hotel y camping Solana del Ter y seguimos por el carril bici hasta el restaurante Can Villaura.

Can Villaura y la Cúbia

En el restaurante Can Villaura finaliza el carril bici. En este punto, tenemos que bajar hacia la riera de Les Llosses y seguir el camino que bordea el río Ter por su margen derecha. Pasaremos por el lado de la Colonia Santa Maria, donde está la fábrica Fil Gènesis, que bordeamos por la izquierda. Una vez hemos pasado por debajo la vía del tren, subiremos hacia la derecha hasta cruzar la vía del tren: ¡precaución, se trata de un punto peligroso! Cruzaremos la colonia Santa Maria por su interior (por una bonita arcada) y tomaremos la pista de tierra, umbría y fresca, que nos dirige hacia el río, el cual vamos siguiendo por su margen izquierda.

Seguimos un camino que es compartido con el GR 210, hasta que llegamos a la propiedad privada de la Central d'en Botey, donde un cartel de *perro peligroso* nos indica que tenemos que prestar atención. Nos dirigimos hacia una zona de huertos donde un puente de peatones nos permitirá cruzar, el río. Seguimos el camino sombrío hasta que nos incorporamos a la carretera que conduce hacia el puente de la autovía C-17. Lo cruzamos, después de una fuerte subida que hace el camino asfaltado hacia la derecha, y reseguimos la carretera ya de bajada, haciendo una gran curva, hasta el vial de servicio de la C-17. En este punto se tiene que ir con precaución, circulando por la derecha. Reseguimos este vial de servicio, pasamos de largo Terradelles, hasta que llegamos a un cruce con una señal de *carretera cortada*. Ignoramos la señal, porque nuestra ruta continúa unos metros por este camino cortado. Al cabo de pocos metros, encontraremos una señal que nos hará coger un sendero estrecho a mano derecha que sube con fuerza. Yendo en bicicleta, seguramente tendremos que bajar en esta ascensión, hasta encontrar el Camino Real a lo alto de esta ladera. Se trata del antiguo camino que comunicaba el Ripollès con Barcelona, por donde pasaban carros y carruajes. Este camino nos conducirá por un precioso bosque de hayas, y con algunos tramos empedrados, hasta unas edificaciones abandonadas y finalmente llegamos a la carretera N-152A. Llegados a este punto, tenemos que girar a la derecha, y al cabo de un par de curvas por la carretera (¡precaución!), estaremos en la Farga de Bebié.

La Farga de Bebié

Al lado mismo de la que fue la posada La Farga de Bebié bajamos unas escaleras (pasamos por el lado de una cabina telefónica) y llegamos a un puente, por el cual cruzamos el río Ter. Al otro lado del puente, cogemos una carretera asfaltada que pasa entre el campo de fútbol y la fábrica Hilados Edmundo Bebié, S.A. Hay una fuente. Encontramos el apeadero de tren de la Farga de Bebié. Pasamos por detrás (lo dejamos a nuestra derecha) y vamos subiendo.

Pasamos entre dos hileras de casas: más allá empieza una pista poco transitada que nos lleva hasta dos barracas, a ambos lados de la pista, y una cadena que vamos a saltar. Seguimos un pequeño sendero debajo el bosque cada vez más espeso. Entramos en el Parque del Castell de Montesquiu. Atención porque durante este sendero que sube, los ciclistas tienen que bajar de la bicicleta, ya que la normativa del parque prohíbe la circulación de bicicletas por senderos. Os pedimos, pues, que prestéis atención a este tramo. Al cabo de unos cinco minutos, una vez finaliza la subida y la pista se ensancha, ya podéis volver a subir a la bicicleta.

Parque del Castell de Montesquiu

Cuando transitamos por el Parque del Castell de Montesquiu, seguiremos la señalización de la Ruta del Ter incluida en la señalización propia del Parque. Seguiremos el GR hasta que hayamos subido por un sendero, y lleguemos a un cruce importante. En este punto, dejaremos el GR y giraremos a mano izquierda siguiendo la pista. A pesar de las indicaciones, siempre nos mantendremos en la pista principal. Pasaremos por delante de un bonito caserío y seguiremos recto. Más adelante encontraremos "la Solana" que es la escuela forestal. Seguimos recto y después de la curva ya veremos el Castell de Montesquiu.

Bajamos por la carretera, en dirección Sant Quirze de Besora. Veremos, a mano izquierda, grandes conglomerados. Dejamos la pista asfaltada a la derecha, que nos conduciría hasta el pueblo de Montesquiú, y seguimos recto, bajando. Dejamos el caserío la Coromina a nuestra derecha y llegamos a la estación de tren de Sant Quirze de Besora.

Sant Quirze de Besora (585m)

Cruzamos con precaución las vías del tren por el paso a nivel y entramos en la población de Sant Quirze de Besora (en este punto, dejamos temporalmente el GR, que volveremos a encontrar unos metros más allá). Seguimos hacia abajo por la acera de la calle del Paseo del Ter. Cuando encontramos unas escaleras a mano derecha que conducen hacia una zona enjardinada próxima al río, las bajamos y reseguimos este paseo con vistas puntuales al río (con bicicleta, si queremos ahorrarnos los pocos escalones podemos seguir unos metros más adelante y enlazar con el mismo trazado). Llegamos al campo de fútbol y las pistas de pádel y entramos en un paseo sombrío que pronto nos conducirá hasta la parte posterior de las naves del polígono industrial (de la empresa Fixe). Seguimos recto por este camino y llegamos a la carretera. Giramos a la derecha por la carretera asfaltada y pasamos por delante las naves industriales hasta que termina la carretera en un callejón sin salida. En este punto, empieza un camino que seguiremos, y que está señalizado en dirección "Acampades El Solà".

Cruzamos el riachuelo de las Comes por un puente. A continuación, encontramos una señal informativa: "La Foradada". En este punto, dejamos el GR 3, que sube por una pista hacia la izquierda, y seguimos la pista que baja por la derecha. Enseguida veremos una buena panorámica sobre el río Ter.

Vamos por una cómoda pista de tierra ascendente. Encontramos una señal informativa: "Meandre de l'Illa". Buenas vistas sobre el río y sobre el meandro. La pista que nosotros tendremos que coger, dejando la principal, baja con una acusada curva y después planea por debajo un robledal. Rodeamos un campo de cultivo por la derecha, y subimos ligeramente sobre un talud fluvial de gran belleza por el cual transitamos. Estamos muy cerca del río, y nos rodea una fantástica vegetación de ribera (chopos, fresnos, sauces, etc).

Bajamos el talud, y llegamos a un punto donde el GR 210 reseguirá el meandro del Illa, pero nosotros, tal y como indica la placa de la Ruta del Ter, iremos hacia la izquierda, pasando por unos campos de cultivo y por la casa el Collell, y unos 700m. más allá, por el núcleo del Soler. Giramos a la derecha y cogemos la carretera asfaltada de bajada hasta que llegamos en un punto donde hay una antena de comunicaciones. Aquí encontraremos una cartelera de la Ruta del Ter. Encontramos en una señal indicadora: "Serrat del Balcó". Seguimos recto, por la carretera asfaltada, en sentido descendente. **En este punto, en Saderra, la ruta se bifurca y sigue dos itinerarios diferentes para la ruta senderista y la ruta cicloturística. Hay una señal con indicaciones en la que veremos dos indicaciones: una de verde y una de roja y una banderola. La ruta senderista sigue las marcas verdes, y la cicloturística, las rojas.**

Saderra

En la señal indicadora de Saderra, la ruta cicloturística hace un giro a la derecha, y sigue por el vial de servicio de la carretera C17. En el primer giratorio que nos encontramos, tenemos que girar a mano izquierda, siguiendo el vial, hasta que unos metros más allá, nos encontraremos un segundo giratorio: seguimos recto. Cuando llegamos al puente que pasa sobre el río Ter, tenemos que seguir recto (cruzando la carretera, sin cruzar el puente sobre el Ter y subiendo al paso lateral de la carretera, primero unos pocos metros por sobre la acera). Seguimos en la misma dirección por dónde venimos, por un camino de tierra que pasa paralelo a la C17. Este camino nos llevará por una pasarela elevada y, unos metros más allá, llegaremos al restaurante el Auró. En este punto, haremos un giro a la izquierda y subiremos por una carretera asfaltada. Se tiene que ir con cuidado, ya que es una carretera bastante transitada. Bajaremos hasta que encontraremos una señal indicadora y tendremos que girar a la derecha hacia la colonia del Pelut. Atravesamos la colonia y llegamos al polígono industrial por el paseo sombrío que queda detrás de las naves. Al cabo de unos metros, se volverán a unir la ruta senderista y la ruta cicloturística, de manera que abandonaremos las marcas rojas, para volver a seguir las marcas bicolors de la Ruta del Ter.

Torelló

Seguimos por este paseo paralelo al polígono industrial hasta que llegamos al giratorio. Cogemos la salida correspondiente en la calle Ter y continuamos recto hasta cruzar el río Ges, que, algunos metros más abajo, desemboca en el Ter. Encontramos una pequeña rotonda donde nace la calle Nou de Can Parella, por donde continuamos. Siempre recto, dejamos la calle dels Esports a la derecha y llegamos al cruce con la calle de Rocaprevera, donde giramos a la derecha. Unos metros más adelante, tomamos la calle Atlàntida. Continuamos por esta calle con ligera subida, asfaltada –sin pasar por el santuario– y giramos, más adelante, a mano izquierda, a la altura de la Granja Pujols.

Seguimos recto por este camino, pasando por Cal Gordo, hasta que llegamos al Vilar de Dalt. En esta bifurcación, cogemos el camino de la derecha, y lo vamos siguiendo hasta llegar al cruce de “les Comes”, donde avanzaremos recto por el camino que sube, y seguidamente giraremos a la izquierda siguiendo la pequeña colina. Llegamos a un cruce donde tendremos que seguir recto, por el camino de Espadamala, hasta encontrar una señal vertical, donde cogemos la pista de la derecha. Una vez pasado Can Cargol y girado a la derecha en el cruce, llegaremos al puente de la carretera C-17 que cruzaremos y seguiremos el camino hasta llegar al puente de La Gleva, donde giraremos a mano derecha, pasando por debajo el mismo puente.

De las Masies de Voltregà a Manlleu

Seguimos el meandro por la margen izquierda del río y la dirección que nos indica el rótulo “Camí del Canal”, primero por el extremo final de un jardín de césped y después debajo altos chopos al lado mismo del río, que en este lugar va encajonado dentro de un canal. Cogemos un camino rodado que pasa por diversos puntos de pesca marcados a la derecha. Buenas vistas del río.

Esclusa y puente

Llegamos a esta bonita esclusa, a la derecha, y al puente que pasa por encima. Seguimos recto, en la misma dirección que íbamos.

Gran fábrica de regenerados de algodón. La rodeamos por la derecha, yendo justo al lado del muro desde donde se ve el río. Al final de la fábrica, encontramos una señal informativa: “Colònia Rusiñol o Can Remisa”. Tiramos recto siguiendo una línea eléctrica. Un parque infantil con mesas de picnic nos queda a la izquierda. A la derecha hay algunos puntos de acercamiento al río equipados con bancos, con buenas panorámicas.

Esclusa de Dolcet

Giramos a mano izquierda y vamos por una calle asfaltada, pasando por el lado de una fábrica de barnizados y de una fuente, a la derecha. Subimos hasta llegar prácticamente a la carretera. Seguimos el asfalto y bajamos hasta una zona de aparcamiento de vehículos, que dejamos a mano derecha. Ahora la pista es de tierra.

Llegamos a la esclusa de la Teula, inicio del Canal Industrial de Manlleu. Dejamos una pista a mano izquierda y pasamos debajo la vía del tren. Puente sobre el canal. Cruzamos el puente y encontramos una señal que nos indica “Museu Industrial del Ter a 2km i Roda de Ter a 7km”. Estamos en Manlleu.

Vamos por una pista de tierra con muy buena vista sobre el río. Es un paseo muy agradable, con plataneros de cierta dimensión. Cruzamos por debajo el puente de Can Molas y encontramos un pequeño cartel explicativo.

Manlleu - Girona (Ruta cicloturística)

Distancia total: 75,24 km

Altitud máxima: 645 m

Altitud mínima: 64 m



Descripción de la ruta

Museo del Ter

Hay mesas y sillas para sentarse y bancos a la sombra de los árboles. Termina el paseo a la orilla del río y subimos ligeramente hasta encontrar una pista, a mano izquierda, que nos conduce hasta la carretera asfaltada. Giramos a la derecha y vamos por la carretera.

Nos alejamos de Manlleu, y entraremos al término municipal de les Masies de Roda, en la urbanización El Vicenç (tenis Manlleu). Giramos a mano izquierda y vamos por la calle de la Font hasta el final. Un poco más allá encontraremos una señal indicativa, en la zona de la iglesia de Sant Miquel de la Guàrdia, donde tenemos que girar a mano derecha. Dejaremos a mano izquierda la masía "Masferrer" y en el primer cruce a mano derecha tomaremos el camino Vora Ter. Iremos por el lado del río, encontraremos una casita de obra blanca y algunas zonas de pesca con grandes chopos viejos. Una pista rodada nos lleva hasta una casita merendero cerca del río, por donde seguiremos recto, en la misma dirección.

Cruzamos otra pista ancha de tierra y subimos por un sendero que sigue en la misma dirección por dónde íbamos, ligeramente a la izquierda. El camino ahora es muy agradable, cerca del río. Dejamos una planta de control de agua de SOREA a la derecha, y vamos por una pista ancha que más adelante dejaremos a la izquierda, ya que nosotros seguiremos recto por una camino que se encuentra justo donde hay una esclusa. Seguiremos las marcas de pintura y al cabo de un rato encontraremos dos caminos paralelos, donde circulamos por el que queda más arriba. Con las marcas del GR y de la Ruta del Ter, el camino no tiene pérdida.

Camino dels pous

Seguimos por el Camino dels Pous, antigua construcción fluvial, a mano derecha. El camino continua ahora por encima de un antiguo canal. Bonito camino debajo chopos y curiosos pozos sobre el canal. Pasamos por el lado de unos bancales con cultivos y huertos, a mano izquierda, y seguimos por una pista rodada. Ya divisamos el puente y el pueblo de Roda de Ter. Continuamos en la misma dirección de la marcha hacia la población. Hay una zona de picnic al lado del río debajo una chopera, a la derecha. Subimos por unas escaleras hasta arriba del puente, y una vez arriba, tendremos que cruzar el puente, a mano derecha.

Roda de Ter

Cruzamos el puente, llamado "Pont Nou". Justo después de cruzar el puente, la ruta a pie baja por unas escaleras, pero nosotros seguiremos recto, por la carretera de Barcelona. Unos metros más allá giraremos a mano izquierda por la calle de la Capella, y otra vez a mano izquierda por el paseo d'en Pere Moret. Sin llegar a cruzar el puente, tendremos que girar a mano derecha para seguir las señales bicolors de nuevo.

Seguimos las indicaciones de la Ruta del Ter, verdes y rojas, resiguiendo el paseo del río hasta que llegamos a la fábrica La Blava, donde trabajaba el poeta Miquel Martí i Pol, originario de esta población. A veces las puertas están cerradas, y por eso salimos de la finca, llegando a la Plaza de las Tres Fonts. Seguimos por la calle del Torrent Maçana y hacemos la subida del General Carbó. Llegamos ya a las últimas casas del pueblo por el camino del GR 210. Este camino pronto gana altitud y ofrece unas magníficas vistas sobre Roda de Ter y el poblado ibérico de la Esquerda. Giramos a mano izquierda por una carretera y hacemos una curva sobre plataneros a ambos lados. Enseguida llegamos a la fuente de les Bruixes, donde hay una pequeña zona de picnic. Área de escalada deportiva de Sorralta. Seguimos por la carretera en dirección Tavèrnoles.

Señal indicadora Granja «Els vímets»

Si hasta ahora habíamos seguido las marcas bicolor de la Ruta del Ter, ahora iniciaremos un tramo en que la ruta senderista y la ruta cicloturística se van separando y volviendo a unir en diferentes puntos. Por tanto, tenemos que ir con cuidado y, si hacemos la ruta cicloturística, seguiremos las marcas rojas cuando los caminos se separen, y las marcas bicolors (verdes y rojas) cuando vuelvan a coincidir.

En este punto, encontraremos una señal informativa de La Granja "Els vímets". Seguiremos por la carretera, e iniciaremos un corto ascenso a la derecha, justo en el cruce denominado "Caseta del Guarda". Dejamos la Balma a la derecha y, en el desvío situado a pie de los Vímets, continuamos a la derecha por el asfalto. Pasamos por diversos caseríos hasta encontrar el camino de Tavèrnoles, que cogemos a la derecha.

Tavèrnoles

Un tramo más adelante entramos en la calle Pirineu, en un barrio de casas bajas. Siempre recto, vamos a parar a la carretera BV-5213, conocida como la carretera del Parador de Sau. En frente nuestro podemos acceder al núcleo histórico de Tavèrnoles, donde vale la pena hacer una parada para contemplar la iglesia románica de Sant Esteve. Iremos un buen rato por la carretera BV-5213 a mano izquierda, iniciando el ascenso.

Zona de aparcamiento

Llegamos a esta zona de aparcamiento, donde la ruta senderista y la ruta cicloturística se vuelven a unir de nuevo. Cogemos la carretera –pista pavimentada, a veces asfaltada- durante unos 5km hasta que llegamos a Can Mateu. Durante todo el trayecto, buenas panorámicas sobre el pantano de Sau y los acantilados de Tavertet. Can Mateu es un lugar ideal para descansar. Hay una zona de picnic.

Can Mateu y las Tallades

Desde Can Mateu seguimos hasta encontrar la casa Les Tallades. En este punto podemos aproximarnos a Vilanova de Sau (2km fuera de la ruta), siguiendo por el camino rodado que sigue recto, o bien continuar hacia la presa de Sau. A partir de este punto, la ruta cicloturística sigue la carretera N141-d que nos conducirá directamente a la presa de Sau.

Embalse de Sau

Esta es la etapa de los embalses. Una antigua pista de tierra nos permite ir bordeando los tres embalses sin complicaciones. Las panorámicas son magníficas y las umbrías formadas por riachuelos laterales que alimentan los embalses son reductos vegetales ufanos que nos garantizan sombra y buenos lugares para detenemos un rato. La ingeniería de las presas es titánica y caminar por encima de ellas nos sorprende. El final de etapa se hace siguiendo el carril bici de la Vía Verde del Carrilet, que nos lleva desde el Pasteral, hacia la Cellera de Ter, Anglès... lugares donde podremos descansar después de un día largo pero precioso. A lo largo de este tramo, seguiremos las señales bicolors de la Ruta del Ter; en ningún momento la ruta senderista y cicloturística se separan.

Consideraciones técnicas: paradójicamente será necesario llevar agua a lo largo de todo el trayecto, ya que las fuentes son escasas y los pequeños afluentes de los valles laterales sólo llevan agua en época lluviosa. Camino muy cómodo, sin pérdida.

Presa de Sau

Cruzamos el ufano rincón del Teix. A mano izquierda nos queda la colina del Masopar, paraje donde tiene lugar una de las leyendas del bandolero Serrallonga. Nos encontramos en un cruce, pero nosotros seguimos por la cómoda pista, que se dirige a la riera de Querós. Seguimos hacia allí y encontramos un roble a la izquierda del camino. Se divisan, de lejos, los acantilados del Far.

Rincón de Serrallonga

Pasamos este paraje, conocido como el “Sot d’en Serrallonga” (posibilidad de coger agua, si baja). Más adelante cruzamos el torrente que baja de los Aulets del Prats d’en Serra. Aliseda acompañada de fresnos de ambas especies.

Punta de la Sierra de los Tanys

En hacer un giro vemos una buena vista de la presa de Susqueda. Cruzamos otro riachuelo (posibilidad de coger agua, si baja). Vegetación esplendorosa: un gran castaño y avellanos, higueras y acacias. Dejamos a la derecha la pista que sube al Santuario del Coll y seguimos recto.

Presa de Susqueda

Inicio del asfalto. Cruzamos la presa y, una vez al otro lado, bajamos por la carretera asfaltada hasta llegar a las edificaciones, a mano izquierda, de Sant Miquel de Maifré.

San Miquel de Maifré

Fundación Privada Font Picant e iglesia de Sant Miquel de Maifré. Continuamos descendiendo, por la carretera. Sobre el asfalto vemos marcados varios puntos destacados del río, con letras blancas. Así pues, mientras vamos bajando, vemos La Codina, la Turbina, el Tritó, los Terrats, la Triola, el Rajolí y el Escurçó. Centro Hidroeléctrico de Susqueda.

Presa del Pasteral – El Pasteral

Llegamos al Bar Restaurante Can Marc – JBIII del Pasteral. No se tiene que ir a buscar la carretera, sino que tenemos que girar a la derecha, pasar por el lado del bar restaurante, pasar por encima del río Ter y coger el carril bici de la Vía Verde del Carrilet.

Del Pasteral a Anglès

Pasamos debajo la carretera por un puente y entramos al Pasteral, donde nos desviamos de la carretera, justo al lado de la Escuela de Arte, antigua construcción del Carrilet. Hay una fuente y dos señales indicadoras de la Celler de Ter y Anglès.

Cruzamos un paso de cebra y seguimos dirección Girona por la Ruta del Carrilet. Seguiremos en la misma dirección, hasta llegar a la Celler de Ter. Seguiremos recto, hasta que cruzamos una riera por un puente, donde ya estaremos en Anglès.

Anglès (181 m)

Durante este tramo, la Ruta del Ter aprovecha el paso de la Ruta del Carrilet. Llegamos a Anglès por el Camino Antiguo Feve. Justo antes de llegar al paseo con palmeras a ambos lados, una banderola nos indica un camino, a mano izquierda, para bordear el municipio de Anglès resiguiendo el río Ter por su orilla. Así pues, podemos escoger si preferimos cruzar el municipio o bien pasar por las afueras, junto al río, por una variante. Las dos opciones tienen una distancia muy similar. Siguiendo la primera opción, una vez llegamos al final del paseo encontraremos un giratorio. Lo bordeamos por la derecha, cogemos la tercera salida: la carretera variante N141. La seguiremos unos metros, hasta que, siguiendo también las indicaciones de la Ruta del Carrilet, cruzaremos la carretera por un paso de cebra bien señalizado y seguro. A partir de este punto, seguiremos la Ruta del Ter por la margen izquierda de la carretera.

Paralelos a la carretera, nos alejaremos de Anglès. Un entramado de huertas, cultivos y bosques de ribera nos adentra en el paisaje rural que nos acompañará durante prácticamente todo el trayecto hasta Girona siempre siguiendo de cerca el río y la carretera C-63.

Caserío Cal Biel

A mano izquierda, vemos Cal Biel, junto con una chopera. Entramos en el Gironès. Pasamos por el Pla de Trullars, gran llano de tradición agrícola. Se ven también los acantilados del Far, bastante lejos pero imponentes. Hay una plantación de plataneros a la izquierda y una granja de cerdos.

Un poco más adelante, cuando pasamos aproximadamente por el punto quilométrico 14 del Carrilet, veremos una plantación de chopos. Nos alejamos un poco de la carretera, circulando por un camino que pasa entre altas cañas a ambos lados. Pasaremos también por un puente sobre la Riera de San Pere, pequeño afluente del Ter.

La Ruta del Ter, transita cerca de la antigua estación de tren de Bonmatí. Si queremos entrar al pueblo, tendremos que cruzar el puente sobre el Ter.

Bonmatí

Llegamos a Bonmatí y encontramos una fuente y una señal indicadora: “Bescanó, 6,5 Km”. Cruzamos una zona de aparcamiento de vehículos, dejando a la izquierda una gran nave industrial. Volvemos a circular al lado de la carretera, que nos queda a mano derecha.

Central Hidroeléctrica de Vilanna

A mano izquierda, dejamos el puente sobre el canal artificial. Seguimos la Ruta del Carrilet y, entre los árboles, podemos distinguir el río. Una antigua casita, a la izquierda del camino, nos podría servir de cobijo en caso de necesitarlo. Seguimos adelante, dejando a la izquierda un canal lateral de agua y una esclusa.

Pozo de hielo de Vilanna

El pozo de hielo queda a la derecha de la carretera y es visible entre los árboles desde donde nos encontramos. Continuamos al lado de la carretera, siguiendo un canal artificial de agua. Pasamos el punto quilométrico 10 del Carrilet. La gran fábrica *Promsa* nos queda a la derecha y los Viveros Ter a la izquierda. Pasamos por el lado de la carretera, por una larga recta, con campos de cultivo.

Central Hidroeléctrica de los Comtes de Berenguer

Llegamos al punto quilométrico 8 del Carrilet, y vamos siguiendo las marcas de la Ruta del Ter y del Carrilet. Encontramos árboles fruteros a la izquierda y campos de cultivo a la derecha. Debajo un gran chopo, hay bancos para

descansar. Una pasarela nos permite transitar por encima de un canal, a partir del cual empieza un campo de plantación de plataneros a la izquierda y campos de cultivo a la derecha. A la izquierda, nos queda la entrada a la antigua fábrica *Grober*, ahora en ruinas, debajo de grandes plataneros. A la derecha, encontramos la entrada moderna a la *Groberglass*. Hay una fuente a la derecha del camino, debajo de unas altas cañas.

Antigua barca de Bescanó

Pasamos un cruce, y si se desea, nos podemos desviar temporalmente a la izquierda, unos 100m, para aproximarnos al lugar donde había existido la antigua barca que comunicaba Bescanó y Sant Gregori. Magníficas vistas del río. Si se quiere prescindir de esta visita, en el cruce seguiremos recto. Si queremos, en este punto podemos entrar en Bescanó.

Antigua estación de Bescanó

Antiguo edificio de la estación de tren de Bescanó, reconvertido en espacio de información y promoción local. Dejaremos una zona de picnic a mano derecha, y seguiremos en la misma dirección de la marcha. Cruzaremos una pasarela por encima de un canal e iremos nuevamente al lado de la carretera, situados en un nivel inferior, debajo un esplendoroso encinar. Buenas vistas del río, a la izquierda.

Justo pasada la estación, podemos optar por hacer la Ruta del Ter por la margen izquierda (pasando por Sant Gregori), hasta nuevamente llegar a Girona. Sin embargo, el paso por la pasarela provisional entre Bescanó y Sant Gregori es privado y de uso exclusivo de la propiedad de la empresa extractiva de áridos. En la actualidad (mayo 2020) este paso del río no existe, ya que la fuerte riada de enero de 2020 lo eliminó. Aunque mucha gente la utilizaba a pie y en bicicleta, el Consorci no se hacía responsable de las consecuencias de su uso particular. Está previsto que en el año 2021 empiece la construcción de una nueva pasarela para bicicletas y peatones.

Si seguimos en la misma dirección por dónde veníamos, al cabo de un rato encontraremos un cruce con una señal indicadora. Giramos a la izquierda, hacia las bonitas y umbrías Deveses de Salt. Pasamos una antigua esclusa y bajamos hasta prácticamente tocar el río, pero no lo cruzamos. Cuando encontramos la señal indicativa "Resclosa de la Pilastra", nos desviamos a la izquierda. Atención, este punto es perdedor, porque mucha gente sigue recto (nos llevaría también a Salt, pero no siguiendo la Ruta del Ter). Un poco más allá seguimos, a la derecha, la indicación que nos conduce hacia Girona, sin cruzar el río. A nuestra izquierda tenemos el paraje de la isla de La Pilastra, espacio donde el Consorci del Ter ejecutó el proyecto LIFE Riparia-Ter y con mucha diversidad de fauna y flora. Encontramos bancos a la izquierda, con bonitas vistas sobre el río. Ahora estamos lejos de la carretera y vemos plantaciones de chopos y plataneros.

Señal indicadora: «Girona»

Vamos hacia Girona por un camino a la sombra de grandes plataneros. Un poco más adelante encontramos una señal indicadora: "Camí del Mig", girando a la derecha, y seguimos por allí. Pasamos un puente sobre una acequia y a continuación, un túnel nos ayuda a salvar la autopista AP7.

Parque de las Deveses de Salt

Entramos en el parque de las Deveses de Salt: un mosaico ligado por antiguos cursos del Ter, que forman una red de boques de ribera con charcas y humedales intercalados, con una diversidad de especies muy grande (más de 1.000 especies de seres vivos detectadas dentro del parque). Cruzamos el parque y llegamos en Salt. Giramos a la derecha en dirección Girona, y encontramos algunos bancos debajo los grandes plataneros. Entramos en el entramado de huertos periurbanos de Girona.

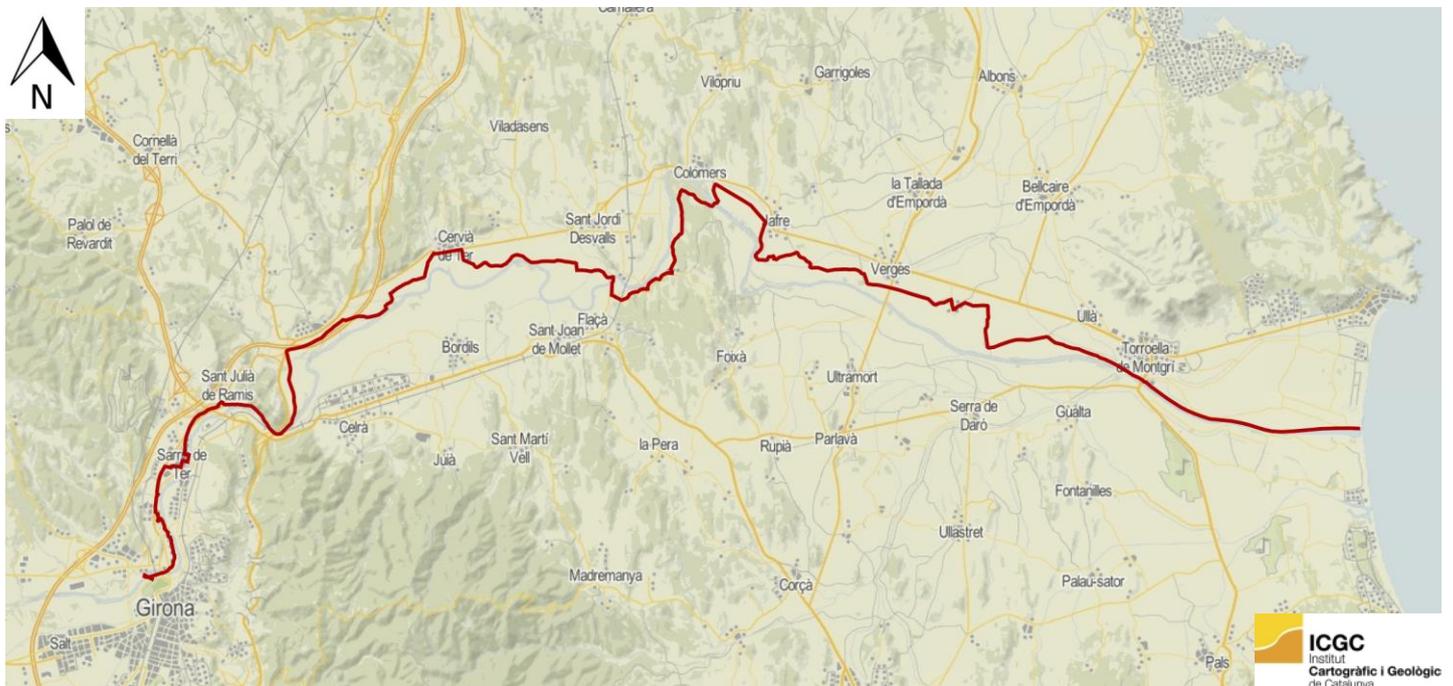
Llegamos delante del centro naturalista de la SERS de Salt. Tenemos que girar a la derecha, y continuar unos 50 metros, para volver a girar a continuación a mano izquierda, al lado de una granja y una señal indicadora. Vamos ahora por una pista de tierra. Bonita vista de la Catedral de Girona. Pasamos por el entramado de huertos de las Hortes de Santa Eugènia. Continuamos adelante siguiendo la misma dirección que llevábamos, y dejamos a mano derecha la Escuela Taller de Girona (a mano izquierda se puede acceder a unos interesantes humedales recuperados, con un itinerario de naturaleza que nos permite visitarlos, incluso en bicicleta, para ir a parar nuevamente a la Ruta del Ter al cabo de unos 300 metros). Ya estamos en Girona.

Girona – Gola del Ter (Ruta cicloturística)

Distància total: 49,18 km

Altitud màxima: 114 m

Altitud mínima: 0 m



Descripción de la ruta

La salida de Girona va salvando nudos de infraestructuras viarias, adentrándose por los campos agrarios periurbanos. Poco a poco iremos recuperando la tranquilidad. El yacimiento prehistórico del “Cau de les Goges”, a pie del mismo sendero, y el monasterio románico de Santa Maria, en Cervià de Ter, nos permitirán ponernos en contacto con la antigüedad. Extensas plantaciones de plataneros y chopos se suceden, una tras otra.

Girona (75m)

Situados en la imponente Devesa de Girona, donde hemos dejado atrás los huertos de Santa Eugènia, la cruzamos en dirección este por el vial asfaltado o el vial central. A 500m giramos a la izquierda y pasamos por la pasarela de Fontajau: una pasarela de peatones que cruza el río. Una vez superado el río, hacemos un bucle, a mano izquierda y otra vez a mano izquierda, pasando por debajo mismo de la pasarela que hemos cruzado, para seguir el río por su margen izquierda.

Dejamos el puente a nuestra espalda. Seguimos avanzando y entramos en el bosque. Nos vamos encontrando altos chopos, álamos y sauces, con algunos pies de acacias. También podemos observar una zona con eneas a mano derecha y vistas del puente metálico por donde cruzan los vehículos, el puente de la Barca. Pasaremos por encima de una pasarela de madera por debajo del puente. Más adelante pasamos por debajo de otro puente: el puente de França, después del cual dejamos algunas casas a mano izquierda.

Tablero informativo: «Les Ribes del Ter»

Encontramos una zona con bancos y algunas papeleras cerca del río, y el sendero por donde circulamos se convierte en una pista de tierra. Continuamos por la orilla del río por una pista ahora más ancha, que transcurre a pie de una instalación deportiva y del Hospital Josep Trueta. Siguiendo la Vía Verde que une Girona con Sarrià de Ter, pasamos por debajo el puente y después de cruzar un bonito tramo de bosque de ribera, llegamos a la parte posterior de unas naves donde, por una rampa, accedimos a la Avenida de França, de nuevo cerca de la carretera. Seguimos a la derecha, continuando por la Vía Verde.

Avenida de França

Una vez en el giratorio donde hay una gasolinera, seguimos por la Vía Verde, por la acera de la Avenida de França. Continuaremos por esta misma acera, hasta llegar al Pabellón Municipal de Deportes y giraremos a la derecha. Seguimos recto por la plaza dels Gegants. Cuando llegamos al giratorio, cruzamos con precaución la Vía Augusta, para situarnos en la calle del Firal, que entra en el casco antiguo de Sarrià de Ter. Cogemos un estrecho pasaje que pasa por delante del cementerio y la iglesia de Sarrià de Ter. Acabamos desembocando a la calle Major, y giramos a la izquierda, siguiéndola.

Ayuntamiento de Sarrià de Ter

Enfrente del ayuntamiento, giramos a la derecha por la calle del Riu, y continuamos hasta llegar al paseo fluvial. Giramos a la izquierda y vamos por el agradable paseo entre castaños de indias y álamos. A 200m, aproximadamente, volvemos a girar por la primera calle que encontramos a mano izquierda hasta llegar a la *Placeta de la Font*, desde donde nos incorporamos nuevamente a la calle Major de Sarrià de Ter. Seguimos la calle Major por la acera, hasta llegar a la carretera. Precaución: hay un sendero estrecho que pasa por la derecha de la carretera. Se tiene que ir con precaución, por la derecha y siempre detrás la valla metálica de seguridad.

Pasarela de la Riera de la Garriga

Cruzamos la riera de la Garriga y bajamos por el paso hormigonado (que transcurre sobre un canal de regadío), yendo con precaución con el desnivel, y salimos delante de *Formigons Girona*. Atención, se tiene que tomar una pista de tierra que nace a la derecha del acceso a ésta y que nos aleja finalmente de la carretera. Esta pista nos lleva hacia el desfiladero del Ter pasando por un bosque sombrío. Ahora encontramos un paisaje eminentemente agrícola y forestal, con buena panorámica del castillo de los Sants Metges, encumbrado encima de la montaña de Sant Julià. Estamos transitando por el camino del *Congost*, al lado de un canal de agua.

Caserío y Ermita de Sant Vicenç

Situados a mano izquierda, junto al camino. Ahora tenemos el canal lateral de agua a mano izquierda. A la derecha, observamos una plantación de plataneros y una chopera, y a nuestra izquierda un espeso encinar. Un poco más adelante, pasaremos por encima de un canal de agua, que se vuelve a situar a nuestra derecha.

Yacimiento prehistórico del cau de les Goges

Impresionante yacimiento prehistórico. Volvemos a cruzar el canal, que ahora gira a la izquierda, a pesar que otro canal, aún más pequeño, va por nuestra derecha. Pasamos por el lado del caserío Can Passols y seguimos el trazado de una línea eléctrica, dejando a la derecha una chopera. Nos alejamos del río y vamos resiguiendo el pequeño canal lateral de agua.

Dejamos a mano derecha la entrada de la fábrica Rhône-Poulenc (conocida como “La Safa”), y por la carretera asfaltada seguimos avanzando, dejando campos de cultivo a derecha e izquierda. Cruzamos por un puente el río Terri, donde tenemos una buena panorámica fluvial. Dejamos a mano izquierda la carretera y seguimos recto por un camino asfaltado para ir a encontrar la carretera principal. Antes de llegar, pero, nos desviamos a mano derecha por una pista de tierra que, después de hacer una curva a mano derecha, sube por un talud que nos conduce a un puente sobre la AP-7. Sólo tenemos que cruzar este puente en caso de querer llegar a Medinyà, desviándonos momentáneamente de la ruta.

Medinyà (84m)

Seguimos por la pista de tierra. Buenas vistas de Medinyà (situado al otro lado de la carretera). Pasamos por encima de una valla para vehículos y seguimos paralelos a la AP-7, por debajo de chopos. Llegados a una antigua nave abandonada, giramos a mano derecha, dejando un camino recto que entra dentro de un campo de cultivo. Nos alejamos de la AP-7 y nos acercamos al río.

Seguimos por el lado del río. Bonitas pero breves panorámicas entre la vegetación de ribera. Cultivos a la izquierda del camino, y después plantaciones de chopos. Nos encontramos en un cruce en forma de Y. Tenemos que tomar el camino de la izquierda. Este es un punto delicado ya que la señalización está marcada con pintura, en un árbol que nos queda a la derecha del camino, y en otro árbol que queda ya en la dirección que tenemos que tomar a mano izquierda. Al cabo de unos metros, cruzamos la riera de la Farga mediante estructuras de hormigón (la podemos encontrar seca, en función de la estación del año). Una vez pasada la riera de la Farga, seguiremos recto cruzando la chopera hasta que encontramos una pista más ancha que corta nuestro camino perpendicularmente. Giramos a mano derecha y seguimos por esta pista. Pasamos por el lado de una torre de alta tensión. Siguiendo las marcas de la Ruta del Ter, y sin desviarnos de la pista principal, accederemos a la carretera GI-633, a las puertas de Cervià de Ter.

Cervià de Ter (45m)

Entramos a la población por el lado de la riera del Arner. Nos mantenemos en la margen derecha de la carretera con precaución, por la acera, ancha y segura. Si se desea, se puede visitar el núcleo y el monasterio de Santa Maria. Si decidimos seguir la ruta, lo haremos siguiendo la carretera. Al cabo de unos metros, ya al final de pueblo y fijándonos en la señalización, giraremos a la derecha por una pista asfaltada. Un poco más allá termina el asfalto y continuamos por pista de tierra, debajo de altos chopos. Seguimos el canal lateral de agua del riego de Eixar, a mano derecha.

Encontramos una señal indicadora: “Sant Jordi Desvalls”, y seguimos esta dirección. Entroncamos con una pista y giramos a la derecha. Gran actividad extractiva a la izquierda. Seguimos por la pista y llegamos a un cruce. Giramos a la derecha, para alejarnos de la extractiva. Cuidado: tráfico intenso de camiones pesantes por esta pista. Entroncamos con una pista que viene por la derecha, y giramos a mano izquierda. Seguimos recto, pasando por la zona de pesaje de los camiones de la extractiva, a la derecha. Aquí termina el tráfico intenso de camiones.

Dejamos una pista a la derecha de bajada al río y seguimos recto. A continuación encontramos una señal indicadora de tres direcciones: seguimos la del “Veïnat de Sobrànigues”, recto. Buenas pero esporádicas vistas del río. Dejamos otra pista a mano derecha, que vuelve a bajar al río, para continuar recto, debajo las copas de los pinos piñoneros y de los chopos. Llegamos al paso inundable de Sobrànigues sobre el río Ter.

Paso inundable de Sobrànigues

Una vez llegados al paso inundable de Sobrànigues sobre el Ter, tenemos la opción de ir por la orilla derecha o la orilla izquierda. Si escogemos la margen izquierda (recomendamos ésta por menor pendiente, mayor proximidad al río, ausencia de tramos asfaltados compartidos con vehículos, etc.) iremos siguiendo las indicaciones de la Ruta del Ter y pasaremos primero por el pueblo de Sobrànigues, en medio de calles estrechas del núcleo histórico. Posteriormente cruzaremos por debajo el puente de la vía del tren y seguiremos un camino asfaltado sólo durante unos 500 metros que entonces se convierte en una larga y recta pista de tierra por el Pla de Sobrànigues, donde dejaremos el municipio de Sant Jordi Desvalls (Gironès), para entrar en el de Colomers (Baix Empordà). Pasaremos muy próximos al río, por un tramo de camino habilitado entre la carretera y el Ter, hasta llegar al restaurante “El Xalet” y, poco después al Parque del Ter, situado en la fachada fluvial de Colomers. Aquí hay un punto de avistamiento, algunas empresas (Kayak del Ter, restaurantes, etc.). Seguiremos paralelos al canal hasta el final del parque, donde cruzaremos y desde este punto

después de pasar por un pequeño puente sobre las compuertas del canal, seguiremos la pista principal, no hacia el sur (hacia el Ter, donde enlazaríamos con la orilla derecha cruzando por la pasarela de la presa nueva de Colomers), sino hacia el norte primero y enseguida subiendo una larga pista de tierra en dirección este. Esta es una pista completamente llana, entre huertos y campos de cultivo, con muy pocos árboles. Ya vemos una buena panorámica del macizo del Montgrí en el horizonte, y de la iglesia del pueblo de Jafre (que está a 1,9 km), encima de la colina. Al fondo ya vemos el campanario de Jafre, la siguiente población por donde pasaremos.

Por el contrario, si queremos ir por la margen derecha, tenemos que cruzar el paso inundable de Sobrànigues y al cabo de un quilómetro giramos a la izquierda, dirección Sant Llorenç de les Arenes por la carretera asfaltada. Dejamos a mano derecha Can Vinyals, siguiendo por la carretera. Vamos elevados sobre el río, podemos observar buenas panorámicas, como el Molí de la Barca. En este punto, observamos unas excelentes vistas sobre el río. La carretera sube hasta un pequeño alto, para después bajar. Estamos rodeados de campos de cultivo. La carretera vuelve a subir hasta Sant Llorenç de les Arenes, donde giramos a la izquierda hacia la carretera de los Masos. Reseguimos el meandro y después el asfalto se convierte ya en camino, que iremos siguiendo. Entroncamos con una pista ancha que viene de nuestra derecha: es el denominado camino de Sant Romans. Giramos a la izquierda y seguimos por este camino, primero planeando y después en bajada. Pasaremos por un conjunto de casas, y al cabo de poco rato, encontraremos una pista que va hacia la derecha. La dejaremos para seguir a mano izquierda. Seguiremos por esta pista entre bosque de ribera a la izquierda y pinares que fijan dunas a mano derecha. En todo momento a mano izquierda veremos un bosque de ribera de mucha anchura, Els Planters, propiedad de la Agencia Catalana del Agua (ACA) y gestionado por parte del Consorci del Ter (podemos visitar este espacio por un pequeño sendero situado justo a la izquierda del cartel explicativo). A partir de este punto, siguiendo la misma pista, llegaremos a la presa de Colomers. La cruzaremos, para seguir la Ruta del Ter por su margen izquierda.

Jafre (44m)

Llegados cerca del pueblo, podemos desviarnos de la ruta y subir hasta la iglesia parroquial de Sant Martí de Jafre por las calles de la Font, del Ajuntament y la plaza del Castell.

Isla de Avall

Seguendo la Ruta del Ter, llegaremos a la isla de Avall, donde encontraremos carteles informativos de la fauna y flora del lugar, otro espacio recuperado por el Consorci del Ter gracias al proyecto LIFE Riparia-Ter. A mano derecha nos queda una valla de madera, nosotros subiremos por un camino a mano izquierda, bordeando el molino de Jafre y la granja. Llegaremos a la carretera asfaltada y giraremos primero a la derecha, más adelante a la izquierda y finalmente a la derecha otra vez hasta situarnos ya en el camino que nos conduce hacia Verges por una pista sobre un talud. Llegaremos a un lugar con fuente, bancos y sombra, con una cartelera de la Ruta del Ter: estamos en Verges.

Continuamos recto en dirección a la C-252, siguiendo las indicaciones hacia Canet de la Tallada y Torroella de Montgrí. Cruzamos la carretera, con precaución por el tráfico. Ya en el otro lado, continuamos por la pista de tierra, hacia el este. Entroncamos con una pista que viene de la izquierda y que seguimos hacia la derecha. Al cabo de poco rato, encontramos una pista a mano derecha que tiene una pequeña subida. Nosotros seguimos recto. Al cabo de pocos metros, dejamos una pista que se va hacia la izquierda, en diagonal, y seguimos recto.

Podemos observar unas magníficas vistas del Montgrí. Pasamos por la entrada de "Mas Badia", justo después de dejar atrás una interesante charca natural de agua dulce. Ahora circulamos por carretera asfaltada, y observamos una plantación de chopos, antes de ir a parar a la carretera de la Tallada. En este punto, giraremos a la derecha.

Canet de la Tallada

Entramos en Canet de la Tallada, y encontramos una cartelera de la Ruta del Ter. Seguimos dirección Torroella de Montgrí, girando a mano izquierda. Salimos de este núcleo por la calle del Raval de Baix. Cruzamos la carretera, hacia la derecha, y cogemos una pista. Giramos a la izquierda, siguiendo las indicaciones de la Ruta del Ter. En el siguiente cruce, seguimos la dirección de la señal indicadora: "Torroella de Montgrí, 5,6 km". Buena panorámica del castillo y del macizo del Montgrí, así como de los pueblos de Torroella y de Ullà, con su imponente iglesia. Dejamos una larga y gran nave de ganado a la izquierda. Después, dejamos una pista a la derecha y pasamos por el lado de la nave de ganado.

A continuación, encontramos una señal indicadora y tendremos que girar a mano izquierda. En este punto, si nos fijamos a mano derecha veremos un refugio antiaéreo. Seguimos avanzando por esta pista que hemos cogido a mano izquierda y seguidamente, encontraremos un cruce en forma de Y. Cogemos la pista de la izquierda. Más adelante, nos volveremos a encontrar otro cruce con una estaca, y esta vez cogemos la pista de la derecha. Al cabo de pocos metros, encontramos un cruce en forma de cruz, que seguiremos recto. Estamos en medio de unas plantaciones de

árboles fruteros. Siguiendo en la misma dirección, en el siguiente cruce que encontramos, tendremos que girar a mano izquierda y continuamos, siguiendo la pizona de la Ruta del Ter.

Esclusa de Torroella

Seguimos la pista de tierra. Hay plataneros a la derecha y algunas vistas del río, entre los árboles y las cañas. A la altura del pueblo de Torroella de Montgrí, podemos girar a la izquierda y visitarlo, o bien seguir recto, pasando por debajo el puente de la carretera.

Torroella de Montgrí

Última etapa de la ruta, que finaliza en la Gola del Ter. Este último tramo es corto y muy llano. Durante 6 kilómetros, reseguimos todo el camino de la mota que sigue paralelo al río hasta que llegamos a la Gola del Ter. En los últimos metros podemos ver las Islas Medes. Los tamariscos de los últimos metros y la vegetación de las dunas serán formaciones típicas de este último tramo, hasta que las aguas del río Ter se mezclen con las del Mar Mediterráneo.