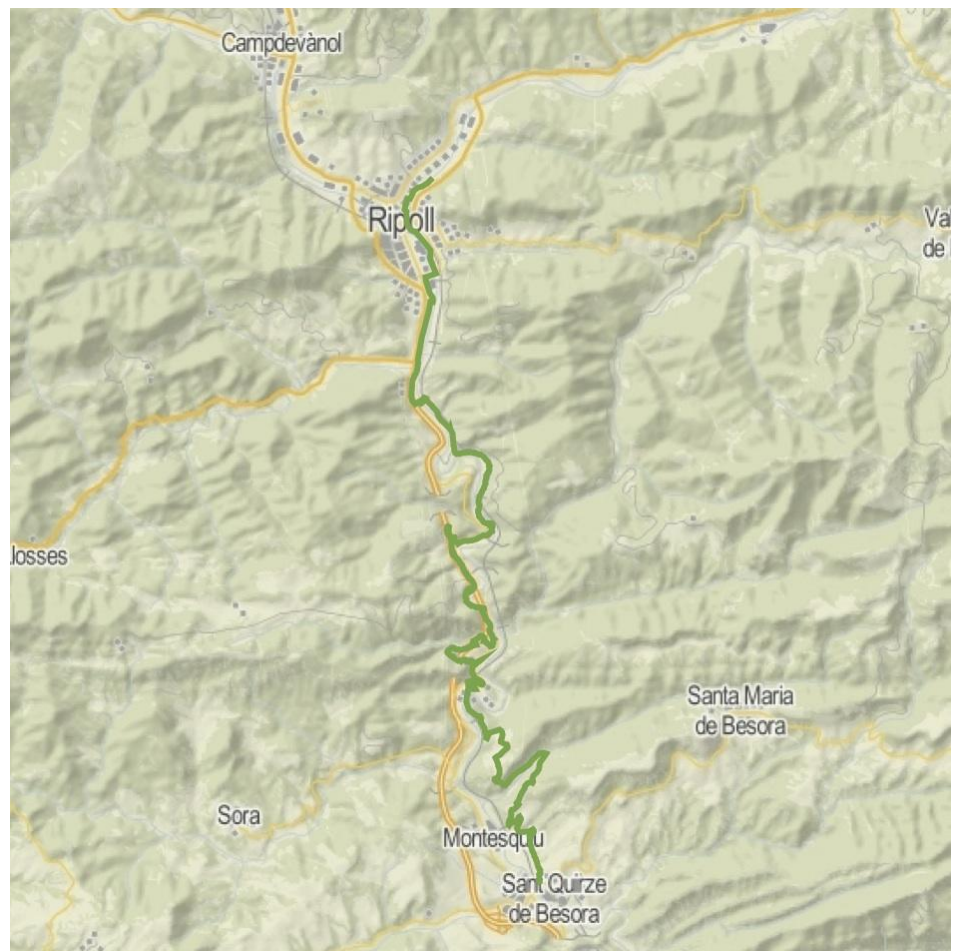


Ripoll-Sant Quirze de Besora (Ruta senderista)

Distància total: 20,83 km

Altitud màxima: 713 m

Altitud mínima: 581 m



Descripció de la ruta

Ripoll (601m)

Després de deixar el punt d'informació turística CAT Can Guetes, continuarem recte i agafarem el recuperat camí del Llegonet, a la mateixa riba del Ter, per la qual transitarem. Quan arribem al pont, anomenat d'Olot, hem de travessar pel pas de vianants, recte, per resseguir el passeig Mestre Guich, amb boniques vistes sobre el riu. Al final d'aquest passeig, creuarem el carrer Macià Bonaplata, i uns metres més enllà creuarem la via del tren. A continuació, passarem pel mig d'una zona d'aparcaments, i resseguirem el passeig al costat del riu. Deixem el pont de Calatrava a la dreta, i seguim pel passeig fins arribar a la carretera, després d'haver passat per davant d'una urbanització. Creuem el pont sobre el Ter, i veiem una senyal que ens fa girar a mà esquerra pel carrer Josep Maria Pericas. El seguirem fins al final que girarem a mà dreta per anar a enllaçar amb el carril bici (al costat dels supermercats). Deixem a l'esquerra l'hotel i càmping Solana del Ter i seguim pel carril bici fins al restaurant Can Villaura.

Can Villaura i la Cúbia

Al restaurant Can Villaura finalitza el carril bici. A partir de llavors, hem de baixar cap a la riera de Les Lloses i seguir pel camí que voreja el riu Ter pel marge dret. Passarem pel costat de la Colònia Santa Maria, on hi ha la fàbrica Fil Gènesis, que voregem per l'esquerra. Un cop haguem passat per sota la via del tren, ens enfilarem cap a la dreta fins a creuar la via del tren per sobre: precaució, es tracta d'un punt perillós! Travessarem la colònia Santa Maria per sota (per una bonica arcada) i agafarem la pista de terra obaga i fresquívol que ens mena al riu, el qual anem seguint pel seu marge esquerre.

Seguim un camí que és compartit amb el GR 210, fins que arribem a la propietat privada de la Central d'en Botey, on un cartell de *gos perillós* ens indica que hem d'anar amb compte. Ens dirigim cap a la zona d'hortos on hi ha el pont de vianants, i creuem el riu. Seguim el camí ombrívol fins que ens incorporem a la carretera que porta cap al pont de la C17. El creuem, després d'una pujada forta que fa el camí asfaltat cap a la dreta, i resseguim la carretera tot baixant, fent un gran revolt, fins al vial de servei de la C17. En aquest punt cal anar amb compte, circulant per la dreta. Resseguint aquest vial de servei, passem de llarg Terradelles, fins que arribem a un encreuament amb un senyal de *carretera tallada*. Ignorem el senyal, perquè la nostra ruta continua uns metres per aquest camí tallat. Al cap de pocs metres, trobarem una senyal que ens farà agafar un corriol a mà dreta que s'enfila força. Anant amb bicicleta, segurament haurem de baixar-ne en aquesta ascensió, fins a trobar el Camí Ral al capdamunt. Es tracta de l'antic camí que comunicava el Ripollès amb Barcelona, per on passaven carros i carruatges. Aquest camí ens durà per un preciós bosc de faigs, i amb alguns trams empedrats, fins unes edificacions abandonades i finalment a la carretera N-152A. Arribats aquest punt, hem de girar a la dreta, i al cap d'un parell de revolts per la carretera (precaució!), haurem arribat a la Farga de Bebié.

La Farga de Bebié

Al costat mateix de la que va ser la fonda La Farga de Bebié baixem unes escales (passem pel costat d'una cabina telefònica) i arribem a un pont, pel qual passem el riu Ter. A l'altra banda del pont, agafem una carretera asfaltada que passa entre el camp de futbol i la fàbrica Hilados Edmundo Bebié, S.A. Hi ha una font. Trobarem el baixador de tren de la Farga de Bebié. El passem per darrere (el deixem a la nostra dreta) i seguim amunt.

Passem entre dues fileres de cases; més enllà, arrenca una pista d'herba que ens porta fins a dues barraques, a banda i banda de la pista, i una cadena que saltem. Seguim un petit corriol sota el bosc, cada cop més espès. Entrem al Parc del Castell de Montesquiú.

Parc del Castell de Montesquiú

Quan caminem pel Parc del Castell de Montesquiú, seguirem la senyalització de la Ruta del Ter inclosa a la senyalització pròpia del Parc. Seguim el GR fins que ens haguem enfilat per un corriol, i arribem a un encreuament important. En aquest punt, deixarem el GR i girarem a mà esquerra seguint la pista. Tot i les indicacions, sempre ens mantindrem a la pista principal. Passarem per davant d'una bonica masia, i seguim recte. Més endavant, ens trobarem la Solana, que és l'escola forestal. Seguim recte i després del revolt ja veurem el Castell de Montesquiú.

Baixem per la carretera, en direcció a Sant Quirze de Besora. Veurem, a mà esquerra, grans llesques de conglomerats. Deixem una pista asfaltada a la dreta, que ens duria fins al poble de Montesquiú, i seguim recte, baixant. Deixem el Mas la Coromina a la nostra dreta i arribem a l'estació de tren de Sant Quirze de Besora.